



САС
МАШ



№ 7 (203)
26 ноября
2012 г.

Стабильное качество – потребителю, лидерство – предприятию, рост благосостояния – работнику

Знай наших!

Высокая оценка труда рабочего человека

Александр Алексеевич Киселёв, наладчик механосборочного цеха «Алтайвагона», Указом Президента России награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.



Торжественная церемония вручения государственных и краевых наград прошла 26 октября в Администрации Алтайского края. В своем выступлении обращаясь к награждаемым, губернатор края Александр Богданович Карлин подчеркнул, что в этот день Алтай и Россия чествуют людей, внесших большой вклад в социально-экономическое развитие края, проявивших себя в борьбе с преступностью и спасении людей, заслуживших признание за активную общественную деятельность.

По поручению Президента России губернатор А.Б. Карлин вручил медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени Александру Киселёву, наладчику автоматических линий и агрегатных станков механосборочного цеха ОАО «Алтайвагон» и особо отметил его трудовые достижения: «Инициатива и творческий энтузиазм, с которыми Вам удастся выполнять поставленные задачи, высоко ценятся в вашем трудовом коллективе!»

Новости

Качество обучения под контролем

В учебных аудиториях ОАО «Алтайвагон» появилось современное мультимедийное оборудование.

Организация компьютерного класса с современными мультимедийными средствами обучения стала очередным этапом в создании корпоративной системы подготовки и обучения кадров.

Компьютерный класс насчитывает 10 персональных компьютеров, проектор и рулонный экран. Методистом бюро обучения Марией Дорфеевой проделана большая работа по разработке программ профессиональной переподготовки и повышения квалификации.

Сегодня с привлечением инженерно-технических работников «Алтайвагона» и преподавателей профессиональных учебных заведений края на базе учебных аудиторий переподготовку и повышение квалификации проходят станочки металлорежущих станков, электромонтеры, стропальщики.

В этом месяце также было внедрено программное обеспечение, позволяющее проводить как обучающее, так и контрольное тестирование.

– Нам важно знать, что обучение действительно пошло на пользу. Перед началом курса обучения все его слушатели проходят входное тестирование. Тесты по завершении позволяют нам оценить реальный прирост знаний наших работников. Это своеобразная система контроля качества нашей работы, – рассказывает ведущий специалист бюро по обучению «Алтайвагона» Юлия Ледяева.

Забота о пенсионерах – на высшем уровне

По итогам месяца пожилого человека «Алтайвагон» признан лучшим предприятием города в категории с численностью работающих свыше 100 человек.

Заботе о бывших тружениках предприятия традиционно уделяется большое внимание, не только в связи с месяцем пожилого человека. Работу с этой категорией граждан организует и проводит Совет ветеранов предприятия.

На особом контроле тяжелобольные и одинокие пенсионеры завода. Людям преклонно возраста всегда придут на помощь в ремонте дома. А в течение месяца каждый из них, это 1840 человек, получил материальную помощь.

В рамках месяца прошли культурно-досуговые мероприятия для пенсионеров. Активисты ветеранского движения были поощрены подпиской на газету «Наш Новоалтайск».

Продолжение читайте на 2 стр.

Производственный пульс

Профессия

Заголовок

Александр Алексеевич Киселёв работает на Алтайском вагоностроительном заводе с 1981 года. Без отрыва от производства повышал свой профессиональный уровень от ученика токаря-расточника, до наладчика автоматических линий и агрегатных станков 6 разряда. Его профессионализм соответствует девизу, выбитому на медали: «Польза, честь и слава».

Специалист высшей квалификации, ответственный и инициативный работник, Александр Алексеевич в совершенстве освоил свою профессию. Он знает конструкцию всего оборудования механосборочного цеха, поэтому способен производить качественную наладку сложных агрегатных станков, установок, выполнять работу по настройке отдельных узлов промышленных устройств и основных механизмов автоматической линии.

После проведенного им ремонта оборудование длительное время бесперебойно и точно работает, что повышает производительность труда, сокращает время простоев из-за неполадок.

Александр Алексеевич является шефом-наставником, передает свой богатый опыт молодым рабочим. За годы работы на предприятии подготовил более 20 молодых рабочих-токарей, несколько наладчиков автоматических линий и агрегатных станков. Он оказывает большую помощь в организации проведения ежегодных «Конкурсов профессионального мастерства» среди молодых рабочих-токарей как в цехе, так и на предприятии.



Благодаря огромному опыту, высокому профессионализму и доверию со стороны руководителей, Александр Алексеевич в случае необходимости замещает мастера буксового участка, ответственно и добросовестно выполняя возложенные обязанности.

Александра Алексеевича Киселёва отличает огромная преданность и творческое отношение к своей работе, высокая степень личной инициативы и ответственности. Стоит сказать, что он являлся одним из активнейших участников модернизации производства в своем цехе. Не считаясь с личным временем, в кратчайшие сроки осуществлял установку и наладку новых восьмишпиндельных агрегатных станков «Московский комсомолец» и «Красный пролетарий», оказывал квалифицированную помощь рабочим в освоении новой техники.

Большой заслугой Александра Алексеевича является его участие в модернизации алмазно-расточного станка. В настоящее время корпус буксы, а так же впрыснутый в него отъемный лабиринт обтачиваются за одну установку без смены базовых поверхностей, тем самым повышается качество обрабатываемых деталей за счет точного соответствия размеров.

Модернизация оборудования, длительная, бесперебойная и точная работа, сокращение времени простоев из-за неполадок позволили повысить производительность труда на буксовом участке на 40%, а так же повысить качество обрабатываемых деталей, снизив тем самым количество несоответствующей продукции на участке с 50 штук буксы в месяц до 10-15 штук, а по лабиринту отъемному с 70 до 25 штук.

Киселёв А.А. к своим производственным заданиям относится очень серьезно, выполняет и перевыполняет их ежедневно с отличным качеством. За более чем двадцатичетырехлетний стаж работы по профессии токаря освоил четыре из семнадцати операций на буксовом участке. При норме выработки 110-120 штук корпусов буксы в смену Алексей Александрович обрабатывал более 130 штук корпусов буксы.

За безупречный и добросовестный труд Александра Алексеевича очень ценят коллектив и руководители цеха и предприятия. За долготелый стаж работы токарем и освоение им в совершенстве данной профессии администрацией открытого акционерного общества Алтайского вагоностроения в 2003 году было принято решение позволить Александру Алексеевичу сдавать продукцию с «Личным клеймом качества». В 2005 году Администрацией Алтайского края также был признан высокий профессионализм Киселёва А.А. и его вклад в развитие края были отмечены благодарственным письмом. В 2006 году за многолетний добросовестный труд и высокие производственные показатели Александру Алексеевичу присвоено звание «Ветеран труда» завода с занесением в книгу Почёта. В 2007 году награжден благодарственным письмом администрации города Новоалтайска, в 2010 году удостоен Благодарности Министерства промышленности и торговли РФ.

Рационализаторство

Творческий поиск – залог успеха

На ОАО «Алтайвагон» подведены очередные итоги рационализаторской работы.



Поощрительное вознаграждение по 1000 рублей выплачено четверым авторам рацпредложений и четверым сотрудникам ОАО «Алтайвагон» за содействие их внедрению.

Согласно разработанному на предприятии Положению об организации рационализаторской работы, 11 сотрудников «Алтайвагона» получили авторское вознаграждение за первый год использования их рацпредложений. Среди них – активные рационализаторы инженер-электроник Леонид Васильев и инженер-технолог Кон-

стантин Ушаков, получившие вознаграждение за внедрение сразу двух рацпредложений.

Самую большую выплату за полученный экономический эффект по итогам года использования рацпредложения, по 13520 рублей, получили инженер-технолог Нина Фомина и ведущий инженер бюро материальных нормативов Яна Командина.

Их предложение по унификации размеров пиломатериала, используемого для внутренней обшивки крытых вагонов, сократило количество закупаемого материала. Дело в том, что разные заказчики предъявляли свои требования к геометрическим параметрам используемых в обшивке досок. Это влекло дополнительные работы и при проведении закупок, и при обработке досок на производстве.

Рациональным зерном идеи унификации стало предложение использовать один профиль пиломатериала для производства вагонов для разных заказчиков. Конечно, потребовалось согласование этих изменений с ними. В результате предприятие стало получать прямую, весьма существенную, экономию денежных средств на закупке пиломатериалов. Среди важных последствий внедрения рацпредложения Фоминой и Командиной стали также снижение трудоемкости при обработке пиломатериала и уменьшение массы вагона – конкурентный на рынке вагонов фактор.

Также за второй год использования своего рацпредложения получил выплату Юрий Исхаков, ведущий инженер-технолог вагоноборочного цеха.

– Именно от постоянного творческого поиска путей усовершенствования технологических процессов, конструкций узлов и деталей вагонов, снижения материальных, финансовых ресурсов, трудоемкости, улучшения организации труда и управления зависит рост качества нашей продукции, ее конкурентоспособности – говорит председатель Комиссии по рацработе Владислав Михайлович Щербинин.

Оставим физический труд в прошлом

Для активизации новаторской деятельности на заводе в ноябре этого года объявлен Конкурс предложений по улучшению деятельности предприятия.

Наряду с неизменно актуальными целями улучшения системы менеджмента качества и оптимизации производства, этот конкурс предполагает также снижение доли ручного труда на нашем производстве.

Предложение по автоматизации ручного труда вправе подать любой работник.

Авторы предложений, рекомендованных к внедрению, будут поощряться, а активные участники будут представлены к награждению в профессиональный праздник, День машиностроителя.

Есть уверенность, что творческая мысль рационализаторов ОАО «Алтайвагон» станет еще активнее и изобретательнее, соответственно потенциал предприятия станет еще выше.

Социальная политика

День автомобилиста

Лучший способ сдружиться

В канун Дня автомобилиста на ОАО «Алтайвагон» состязались водители-профессионалы и автолюбители.

Открытый чемпионат на переходящий Кубок предприятия – многолетняя традиция «Алтайвагона». И каждый год состав его участников расширяется. Девять лет назад в соревнованиях участвовали только заводчане, а с 2010 года первенство приобрело открытый характер.

В этом году в борьбу впервые включились предприятия из Прокопьевска – ООО «Электропром» и ООО «Подземтрансмаш». Таким образом, конкурс автомобилистов объединил все предприятия холдинга «СДС-Маш». Добавились команды организаций и предприятий Новоалтайска, и в этом году на старт вышли сразу семь бригад отчаянных и опытных гонщиков – исторический на сегодня максимум.

Как в любом соревновании с традициями, в конкурсе автомобилистов-2012 имелись свои фавориты. Например, команда КВСК под названием «Торпеда», победитель прошлого года. Они приехали практически тем же составом, и, безусловно, рассчитывают на повторение успеха.

Рубцовчане тоже не новички. Два года они потрясли Новоалтайск раритетной «копейкой», тюнингованной под раллийный гоночный автомобиль. Правда, несмотря на эффектный внешний вид и грозный рык, автомобиль больших успехов в конкурсе не достиг. В этом году рубцовский «Виразж» сделал ставку на «Тойоту-Кароллу». Станет ли это залогом победы?

Команда-хозяйка, безусловно, тоже находится в числе претендентов, тем более, что в ее составе – водители-профессионалы.

Два года же назад в соревнованиях впервые стали принимать участие женщины. В этом году сразу две женские команды приняли вызов конкурса, решив нанести еще один удар по стереотипам, которые относят вождение автомобиля к сугубо мужскому призыванию. Вызывали интерес и новички, «Электропром» и «Карвет» (ООО «Подземтрансмаш»).

Петли на асфальте

Первое конкурсное задание, теоретическое, проверяло знание участниками правил дорожного движения. По результатам сдачи теории распределялись стартовые номера в практических видах. А организаторы соревнований ежегодно усложняют и делают увлекательнее эту часть конкурса. В этом году конкурсантам предстояло пройти три испытания на трассе. Два первых – прямая и обратная «змейка» и слалом-«веер» – проходил каждый участник. А третье задание, полоса препятствий, выполнялось всей командой.



Несмотря на кажущуюся простоту линейного слалома «змейка», многие участники испытывали затруднения на трассе, особенно при прохождении ее обратным ходом. Каждая сбита фишка – штрафные секунды, поэтому некоторые предпочитали аккуратную езду скорости. С лучшим результатом, 48 секунд, «змейку» прошел Игорь Савицкий («Торпеда», КВСК).



«Торпеда» (КВСК) решает задания по ПДД

Сложным испытанием для конкурсантов стал «веер». Четверо участников и вовсе не справились с заданием. Зато рубцовчанин Алексей Солнцев оказался на высоте: жалобный визг колес, черные петли на асфальте, запах сожженной резины и, как результат, – рекордные 42 секунды и восторг зрителей. Кстати, соревнования проходят на центральной площади города и множество прохожих, заинтригованных действием, задерживаются и остаются до конца. Автогонки – зрелищное мероприятие, что ни говори!

После теории и двух практических видов равное (!) количество очков у «Виразжа» и ... «Автоледи» (автошкола, г.Новоалтайск). Причем девушки стали лучшими в знании ПДД, а на трассе показали второй командный результат. Ох,



Алексей Солнцев («Виразж», Рубцовский филиал), Виктор Васильев («Алтайвагон») и Евгения Шумакова («Автоледи», г.Новоалтайск) (слева направо)

зря смеялись мужчины-конкурсанты, наблюдая, как девушки выполняют «змейку» и «веер»!

– У ребят практически не было времени для тренировок, но все они – водители опытные и первые два конкурса прошли очень хорошо. – Прокомментировала выступление «Торпеды», болельщица Татьяна Филиппова, начальник отдела сбыта КВСК. – Нам «повезло» первыми выходить на полосу препятствий. Но мы не сильно расстроимся, если не удастся победить. Сам конкурс, атмосфера и общение – это уже замечательно!

Гвоздь программы

Чего только ни приходилось делать участникам, преодолевая замысловатые виражи полосы препятствий, – «змейка», одевание на ходу кольца, смена колеса, колеяный мост, перенос «пострадавшего», вираж с полным стаканом пива, метание гранаты, перекачивание запасного колеса, толкание автомобиля. И все это на время!

С честью справлялись все участники с, казалось бы, сложным препятствием, сменой колеса, а вот проезд по колеяному мосту (по параллельным доскам) потратил много времени и водительских нервов. В азарте погони за результатом практически никто не смог попасть гранатой в цель, и команды под дружеский гул зрителей мотали штрафные круги. Волнение и спешка отражались даже на таком простом задании, как перенос пострадавшего. Зато с пивом водители управлялись на удивление легко – ни одного штрафа на этом этапе.

Четко и уверенно действуя, прошли полосу препятствий «торпедовцы». Теперь им оставалось ревностно следить, что покажут на трассе соперники. «Виразж» показал лучшее время, кемеровчане внесли протест, который был удовлетворен судьями.

А между тем полосу преодолевали автоледи. Сменить колесо? – Пожалуйста! Бросить гранату в цель? – Все три! Но вот колеяный мост долго не покорялся



«Электропром» несет «пострадавшего»

девушкам, да и толкать автомобиль не так-то легко. Да, из гонки за призы команда, наверное, выбывает.

– В общем-то, мы шли на конкурс отчасти и затем, чтобы доказать, что женщина за рулем не уступает ни в чем

мужчинам-водителям, – скажет потом обладательница третьего места в личном зачете конкурса автомобилистов Евгения Шумакова. – Готовились целенаправленно. Больше всего переживали за смену колеса. В жизни нам этого делать не приходится. Если в дороге случается поломка, как правило, молодые люди останавливаются и помогают. Конкурс добавил нам уверенности в себе и на следующий год, мы уже решили, обязательно продолжим бороться за призовые места.

Что покажут хозяева соревнований, которые пока занимают третью строчку в судейском протоколе? Полоса препятствий, хоть и заставила понервничать болельщиков команды (одно падение участников вместе с «пострадавшим» чего стоит!), все-таки была пройдена с третьим временем.

Томителен был подсчет очков, хотя после каждого конкурса результаты вывешивались и любой мог оценить текущее положение дел.

В личном зачете абсолютным победителем чемпионата стал Виктор Васильев, капитан «Алтайвагона», призеры личного зачета – Алексей Солнцев («Виразж») и Евгения Шумакова («Автоледи», г.Новоалтайск).

Лучшими автомобилистами стали рубцовчане, команда «Торпеда» заняла второе место, хозяева замкнули тройку лучших.



Коварный колеяный мост

– Особенно хочу отметить выступление девушек. Молодцы! – После подведения итогов заявил капитан «Виразжа» Сергей Задуров. – Думаю, главная задача таких конкурсов – сближение и общение людей между собой как в команде, так и между разными коллективами. Мы, например, с удовольствием познакомились с коллегами из Новоалтайска, Кемерово и Прокопьевска. Ведь мы относимся к одному холдингу, нам необходимо строить личные отношения. А они, безусловно, очень помогают и в работе.

Думается, Сергей выразил самую суть мероприятия. В следующем году нас ждет десятый, юбилейный, конкурс водительского мастерства. Все участники конкурса-2012 заверяли, что непременно будут. Добро пожаловать!

Репортаж вела
Светлана Кошурова

Спорт

Кубок Президента «СДС»

Борьба была тяжелой

Сборная команда «Алтайвагона» – бронзовый призер турнира по волейболу на Кубок Президента ЗАО ХК «Сибирский Деловой Союз»

Турнир проходил 13-14 октября и собрал 10 команд предприятий и партнеров «Сибирского Делового Союза».

В первый день должны были проходить отборочные состязания в трех подгруппах. Победитель подгруппы выходил в суперфинал, который должен был состояться на второй день. В нем три лучшие команды распределили итоговые места Кубка. Каждая игра длилась до двух побед одной из команд, таким образом, максимальное количество партий в игре – три.

В первый день прошли отборочные соревнования в двух первых группах, каждая из которых включала три команды. «Алтайвагон» проходил через отбор на второй день в подгруппе, включавшей сразу четыре команды.

Первый соперник по подгруппе, команда нефтеперерабатывающего завода «Черниговский», был пройден за три партии. В первом сете команда «Алтайвагона» не позволила усомниться в своем превосходстве. Однако, во второй партии вагоностроители допустили слишком много собственного игрового брака. Третья партия осталась за нашими волейболистами.

Два следующих соперника, сборные «СДС-Медиа» и «СДС-Алко», не смогли оказать сопротивления и безоговорочно проиграли. Вскоре, после еще одной



игры в подгруппе, начался суперфинал. По жеребьевке «Алтайвагон» сначала встречался с командой ОАО «СДС-Азот» и сразу же после этой игры выходил на площадку с командой ОАО «Черниговец».

Игра с «Азотом» шла практически на равных, счет по партиям – 23:25, 23:25 в пользу соперника –

по меркам волейбола лишь вопрос удачи. А вот игра с «Черниговцем» оказалась настоящим испытанием для «Алтайвагона». Уже к середине первой партии наши проигрывали с разницей в десять очков. Первую партию спасти было очень сложно. Но во второй спортсмены «Алтайвагона» показали всем, что способны собираться в критический момент. Но удача любит сильнейших. Ими оказались спортсмены «Черниговца», проводившие две свои отборочные игры накануне и вышедшие на площадку со свежими силами. Нам же после четырех только что завершившихся игр помешала усталость.

Отдельных слов благодарности заслуживают

болельщики команды, которые гнали ее вперед, не позволяя расслабляться, опускать руки. Итог – бронза Кубка Президента ЗАО ХК «СДС» по волейболу и 20000 рублей достались нашей команде. Верим, что в следующем году спортивная фортуна будет более благосклонна к спортсменам нашего предприятия.

Спартакиада

Вне конкуренции

Уверенной победой команды заводоуправления завершились соревнования по волейболу заводской спартакиады-2012.

Стоит отметить, что в отличие от волейбольных соревнований прошлого года, в этот раз острой борьбы за первенство не предвиделось. Команда заводоуправления, сохранившая в отличие от других спортивных коллективов, свой сильнейший состав, половина которого, кстати, составляет сборную завода, смотрелась явным лидером.

После игр в подгруппах в финальную часть соревнований вышли заводоуправление, механосборочный, инструментальный и рамно-заготовительный цеха.

В борьбе за третье место инструментальный цех одолел рамно-заготовительный, а заводоуправление легко разобралось со сборной механосборочного цеха.

После этого вида программы борьба за переходящий Кубок спартакиады обострилась. Пока инструментальный цех лидирует, но МСЦ приблизился практически вплотную и в свете предстоящих соревнований

по плаванию и лыжным гонкам, в который инструментальщики не показывают хороших результатов, команда механосборочного из числа претендентов не выпадает. Есть реальные шансы побороться за Кубок



и у команды заводоуправления, которая ровно проходит большинство видов спортивной программы.

Спартакиада продолжится баскетбольными баталиями, а в бассейне «Атлантика» пройдет смешанная эстафета пловцов.

Футбол

Опыт – сын ошибок

На школьных осенних каникулах прошел традиционный Кубок «Алтайвагона» по мини-футболу среди мальчиков 2001-2002 и 2003-2004 г.р.

В младшей группе (2003-2004 г.р.) на вызов Кубка откликнулось шесть команд: две команды ведущего футбольного клуба края «Динамо», «Спартак-Алтай», «Звезда» (ЗАО Сибирский), ФК «Новоалтайск» и «Алтайвагон». Соревнования проходили по круговой схеме. Победа за явным преимуществом досталась «Динамо»-2003, второе место у «Динамо»-2004, третье – у «Звезды». Наша команда впервые участвовала в соревнованиях.

В старшей группе (2001-2002 г.р.), где участвовало восемь команд, соревнования проходили с большой интригой. В двух подгруппах шла ожесточенная борьба за две путевки в финальную часть Кубка, да и очные встречи соперников в финале таили в себе элемент непредсказуемости. В результате победителем среди мальчиков 2001-2002 г.р. стала «Юность» (Тальменский район), которую, кстати, на отборочной стадии обыграли воспитанники спорткомплекса «Алтайвагона». Второе место досталось барнаульскому «Динамо», третье – ФК «Новоалтайск».

Все победители и призеры получили Кубки, медали. Лучшие игроки соревнований отмечены памятными статуэтками, а каждый участник получил сладкий приз.

– Турнир проходит в четвертый раз, желающих участвовать с каждым годом все больше, – прокомментировал турнир заведующий спорткомплексом предприятия Алексей Ратушин. – Мы проводим эти соревнования в первую очередь для воспитанников «Алтайвагона», ведь спортсмену необходима практика, и мы стараемся нашим ребятам ее предоставить.