



антавазон
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Инновационная продукция
для Российских Железных Дорог



АО «Алтайвагон» является одним из лидеров по производству железнодорожного грузового подвижного состава на пространстве колеи 1520. Ежегодно завод выпускает около 10 тыс. ед. подвижного состава, что составляет 15 % всего выпуска грузовых вагонов.

В состав предприятия входит три производственные площадки, специализирующиеся на выпуске: крытых вагонов, полувагонов, и разных моделей платформ (головное предприятие в г. Новоалтайске); цистерн для перевозки светлых и темных нефтепродуктов, СУГ, пожарных и пищевых (филиал в г. Кемерово) и крупного, среднего и мелкого литья (филиал в г. Рубцовске).

Одним из приоритетных направлений деятельности АО «Алтайвагон» сегодня является разработка востребованных, коммерчески успешных вагонов для перевозки различных видов грузов с высокими эксплуатационными характеристиками на всём жизненном цикле. Для решения этой задачи проводится разработка новых моделей подвижного состава, модернизация производства, совершенствование технологий.

Команда профессионалов и существующая система менеджмента бизнеса АО «Алтайвагон» позволяет постоянно улучшать процессы производства, обеспечивающие повышение качества выпускаемой продукции.



ВАГОН-ХОППЕР | МОДЕЛЬ 19-2165 / 19-2168

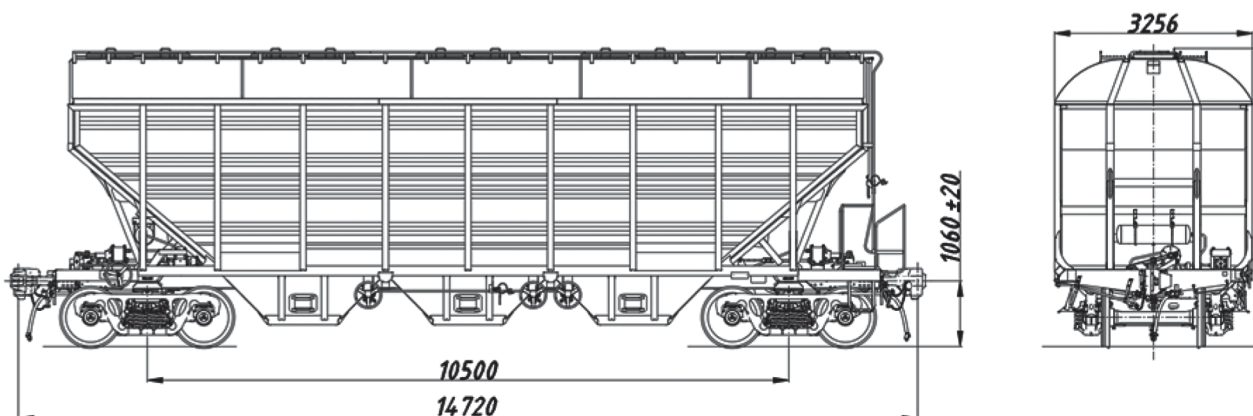
Назначение: для бестарной перевозки зерна и других сыпучих грузов, требующих защиты от атмосферных осадков.

2

Объем кузова, м³ 120
 Длина, мм:
 - по осям сцепления автосцепок 14720
 - по концевым балкам рамы 13500
 База вагона, мм 10 500
 Ширина вагона максимальная, мм 3220
 Высота от УГР максимальная, мм 4877/4787
 Габарит по ГОСТ 9238 1-Т

Количество загрузочных люков с централизованным устройством пломбировки, шт. 5
 Размеры загрузочных люков в свету, мм 1624x610
 Количество разгрузочных люков с централизованным устройством пломбировки, шт. 6
 Размеры разгрузочных люков в свету, мм 1100x490
 Привод механизма разгрузки Рычажно-винтовой

	МОДЕЛЬ 19-2165	МОДЕЛЬ 19-2168
Грузоподъемность, т	76	70,5
Масса тары, т	24	23,5
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	245,25 (25)	230,5 (23,5)
Модель тележки	18-9800	18-2128





ВАГОН-ЦИСТЕРНА | МОДЕЛЬ 15-2167 / 15-2167-01, 15-2169/15-2169-01

86,46 м³

объем котла

69,0 т

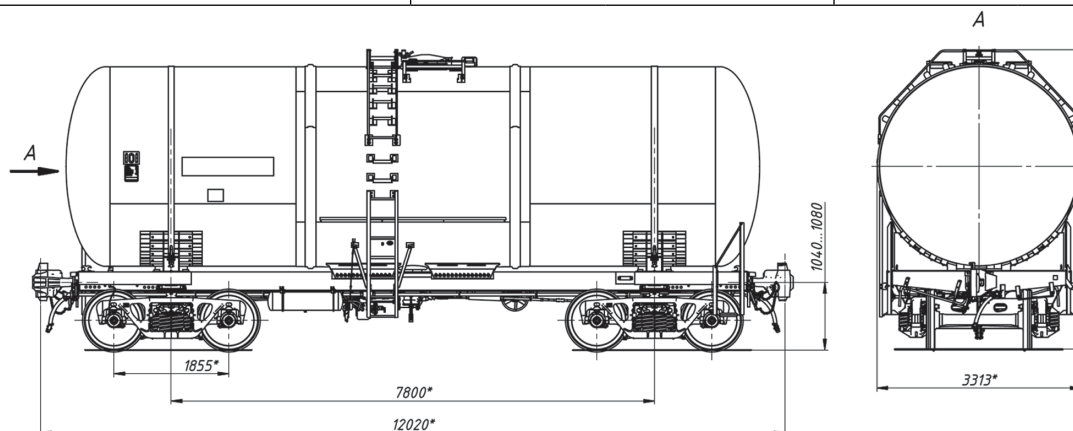
грузоподъемность

Назначение: для перевозки нефтепродуктов плотностью не более 0,99 т/м³.

Грузоподъемность, т 69
 Масса тары, т 25
 Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс) 230,5 (23,5)
 Полный объем котла, м³ 86,46
 Длина, мм:
 - по осям сцепления автосцепок 12020
 - по концевым балкам рамы 10800
 Длина котла номинальная, мм 11195
 Внутренний номинальный диаметр котла, мм 3200
 Высота вагона от уровня головок рельсов, мм:

- максимальная 4866/4846
 - до оси автосцепок 1040-1080
 Габарит по ГОСТ 9238 1-Т
 Внутреннее избыточное давление, МПа (кгс/см²)
 - расчетное 0,39 (3,9)
 - пробное при гидравлическом испытании 0,51 (5,1)
 - по регулировке предохранительного клапана 0,15 ± 0,005 (1,5 ± 0,05)
 Внутреннее вакуумметрическое давление по регулировке впускного клапана МПа (кгс/см²) 0,015-0,005 (0,15-0,05)

Технические характеристики	15-2167	15-2167-01	15-2169	15-2169-01
Код вагона и специальные положения	L4BN	L4AN	L4BN	L4AN
Межремонтный период от постройки до первого деповского ремонта	500 тыс. км, но не более 5 лет		210 тыс. км, но не более 3 лет	
Модель тележки	18-2129		18-2128	





ВАГОН-ЦИСТЕРНА | МОДЕЛЬ 15-2169-02

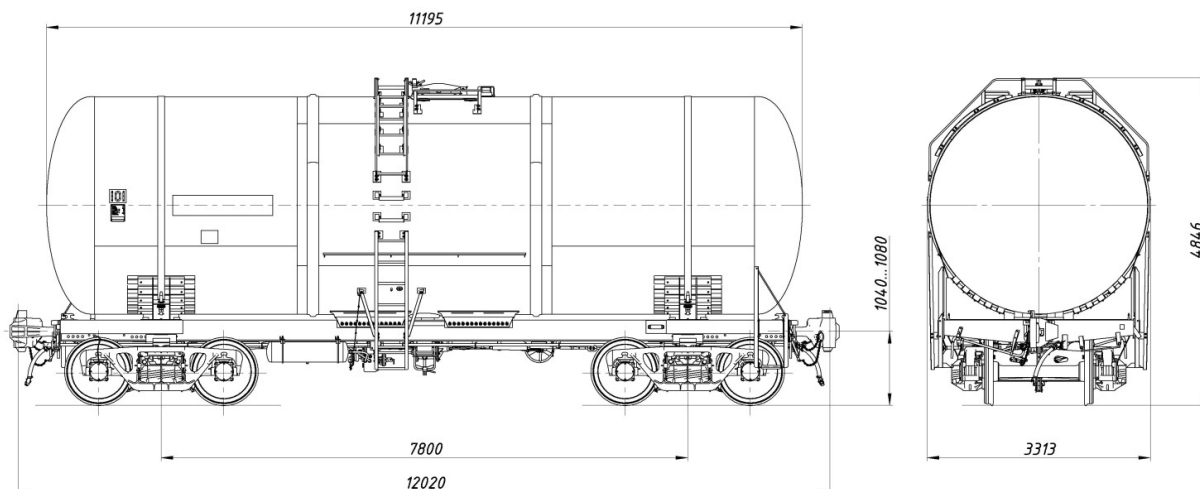
86,46 м³
объем котла

69,0 т
грузоподъемность

Назначение: для перевозки масел растительных с плотностью не более 0,99 т/м³, подлежащих дальнейшей переработке.

Грузоподъемность, т.....69
Масса тары, т25
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс) 230,5 (23,5)
Полный объем котла, м³86,46
Конструкционная скорость, км/ч.....120
Габарит по ГОСТ 9238:1-Т
Длина, мм:
- по осям сцепления автосцепок.....12020
- по концевым балкам рамы..... 10800
Длина котла номинальная, мм.....11195
Внутренний номинальный диаметр котла, мм 3200

Высота вагона от уровня головок рельса, мм:
- максимальная.....4846
- до оси автосцепки.....1040-1080
Внутреннее избыточное давление, МПа (кгс/см²)
- рабочее.....0,000003 (0,00003)
- расчетное.....0,32 (3,2)
- пробное при гидравлическом испытании.....0,42 (4,2)
- по регулировке предохранительного клапана.....0,15±0,005 (1,5±0,05)
Внешнее избыточное давление напорки впускного клапана МПа (кгс/см²) 0,015-0,005 (0,15-0,05)
Модель тележки18-2128





ПЛАТФОРМА | МОДЕЛЬ 13-2166

73 т

грузоподъёмность

Назначение: для перевозки контейнеров, рефрижераторных контейнеров, контейнеров-цистерн.

Грузоподъёмность, т..... 73

Масса тары, т 21

Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс) 230,5 (23,5)

База платформы, мм..... 9720

Длина, мм:

- по осям сцепления автосцепок ...14620

- по концевым балкам рамы 13400

Ширина рамы вагона, мм 2870

Количество фитинговых упоров, шт..... 16

Количество устанавливаемых контейнеров, шт.:

- 1EEE, 1EE 1

- 1AAA, 1AA, 1A, 1AX..... 1

- 1BBB, 1BB, 1B, 1BX..... 1

- 1CC, 1C, 1CX..... 2

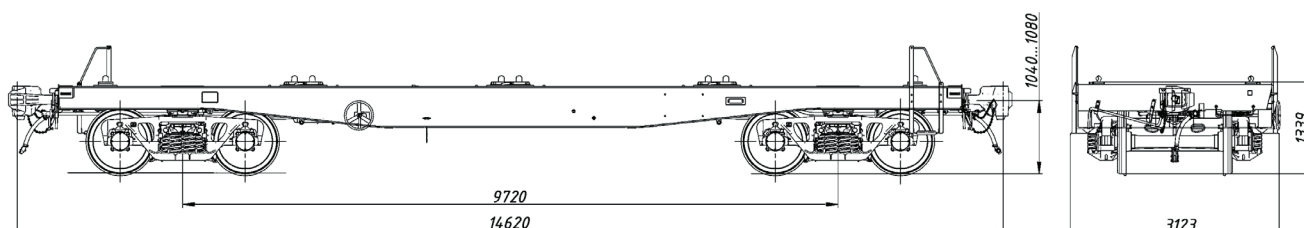
- 1D, 1DX..... 4

Конструкционная

скорость, км/ч 120

Габарит по ГОСТ 9238 0-BM

Модель тележки 18-2129





ПОЛУВАГОН | МОДЕЛЬ 12-9780-01

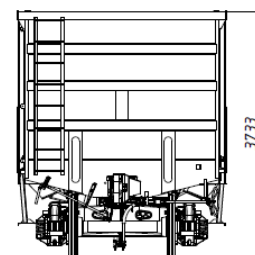
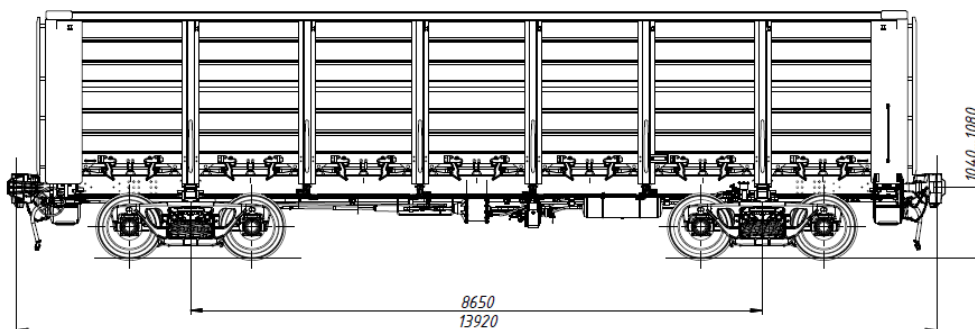
70 т
грузоподъемность

23,0 т масса
тары (минимальная)

Назначение: для перевозки грузов, не требующих укрытия от атмосферных осадков, в том числе насыпных не пылевидных, навалочных и других грузов, предназначенных к перевозке в открытом подвижном составе.

Грузоподъемность, т.....70
Масса тары, т24
Количество осей, шт.....4
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс) 230,5 (23,5)
Объем кузова, м³.....85
Длина, мм:
- по осям сцепления автосцепок13920
- по концевым балкам рамы 12700
Ширина максимальная, мм.....3282
База вагона, мм.....8650

Внутренние размеры кузова, мм:
- длина.....12690
- ширина.....2922
- высота.....2292
Высота от верха головок рельса, мм:
- максимальная.....3733
- до оси автосцепки.....1040-1080
Габарит по ГОСТ 92381-Т
Конструкционная скорость, км/ч 120
Модель тележки18-9876
Количество разгрузочных люков, шт.14





ВАГОН КРЫТЫЙ | МОДЕЛЬ 11-280

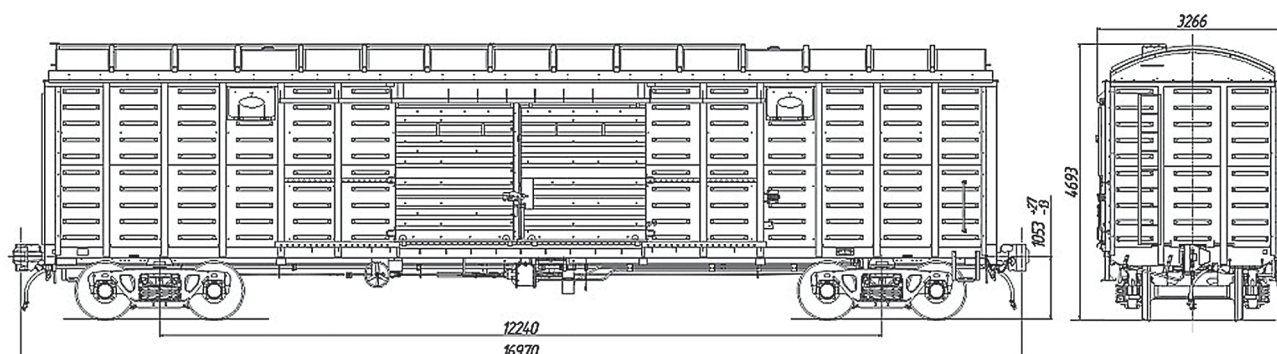
Назначение: для транспортировки штучных, тарно-штучных, пакетированных и насыпных грузов, требующих защиты от атмосферных воздействий.

Грузоподъемность, т	68
Масса тары вагона, т.....	26
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	230,5 (23,5)
Объем кузова, м³	138
Скорость конструкционная, км/ч	120
Габарит по ГОСТ 9238	1-ВМ (0-Т)
Модель тележки	18-2128
Количество осей, шт	4
Длина, мм:	
- по осям сцепления автосцепок	16970
- по концевым балкам рамы	15750
Высота от уровня головок рельса, мм:	
- максимальная	4693
- до оси автосцепки	1040...1080
- до уровня пола	1286
База вагона, мм	12240

Внутренние размеры кузова, мм:

- длина	15724
- ширина	2764
- высота по боковой стене	2860
Площадь пола, м²	43,5
Размеры в свету, мм:	
- дверного проема	3802 x 2334
- люка боковой стены	614x365
- загрузочного люка в крыше (диаметр)	400
- печной разделки (диаметр)	130

Количество загрузочных люков в крыше (при наличии), шт.....4
Количество люков в боковых стенах (при наличии), шт.....4
Количество и тип дверей - несамоуплотняющиеся, раздвижные, по две с каждой стороны





ВАГОН КРЫТЫЙ | МОДЕЛЬ 11-2158

Назначение: для транспортировки штучных, тарно-штучных, пакетированных и насыпных грузов, требующих защиты от атмосферных воздействий.

Грузоподъемность, т	71,5
Масса тары, т	28,5
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	245 (25)
Объем кузова, м³	161
Скорость конструкционная, км/ч	120
Габарит по ГОСТ 9238	1-Т
Модель тележки	18-9800
Количество осей, шт	4
Длина, мм:	
- по осям сцепления автосцепок	18780
- по концевым балкам рамы	17620
Высота от уровня головок рельса, мм:	
- максимальная	4889
- до оси автосцепки	1040...1080
- до уровня пола	1263
База вагона, мм	13500

Внутренние размеры кузова, мм:

- длина	17608
- ширина	2740
- высота по боковой стене	2934
Площадь пола, м²	49,1

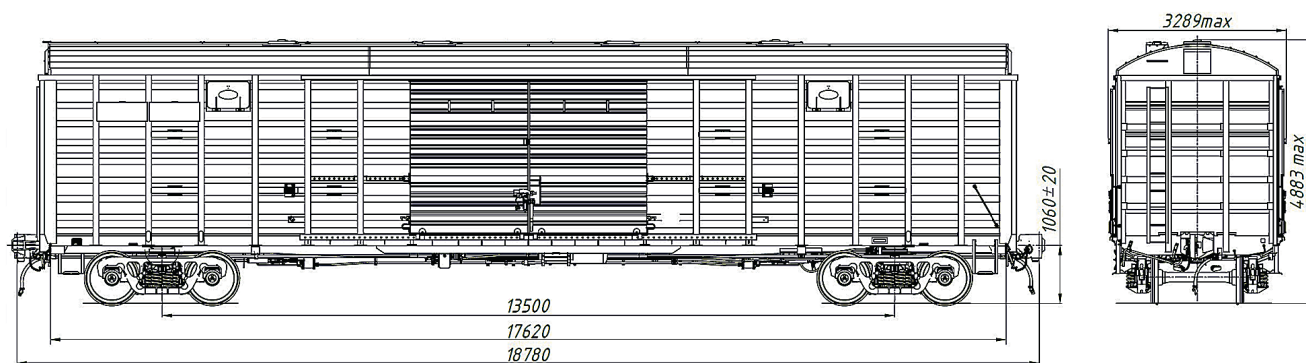
Размеры в свету, мм:

- дверного проема	4150 x 2820
- люка боковой стены	614x365
- загрузочного люка в крыше (диаметр)	400
- печной разделки (диаметр)	130

Количество загрузочных люков в крыше (при наличии), шт.....4

Количество люков в боковых стенах (при наличии), шт.....4

Количество и тип дверей - несамоуплотняющиеся, раздвижные, по две с каждой стороны





Раскрывающаяся крыша:

- максимальное использование объема вагона;
- снижение трудоёмкости погрузки/разгрузки;
- перевозка контейнеров.

**ВАГОН КРЫТЫЙ СОЧЛЕНЁННОГО ТИПА
С РАСКРЫВАЮЩЕЙСЯ КРЫШЕЙ | МОДЕЛЬ 11-2151**

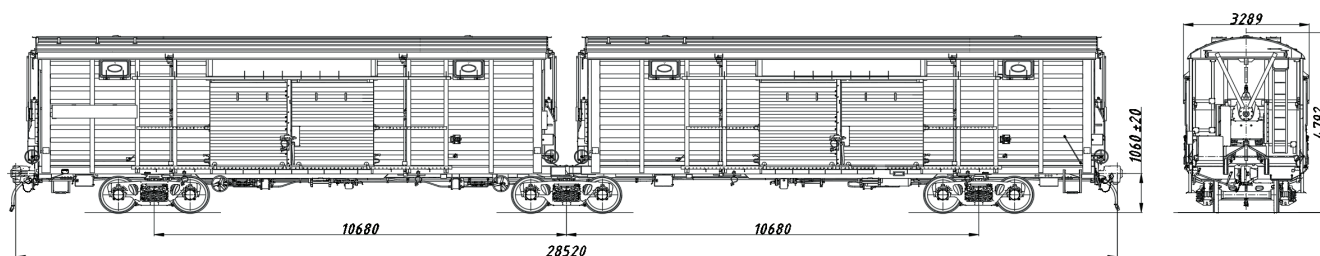
Межремонтный
период от постройки
до первого деповского
ремонта

500 тыс.
км, но не более 5 лет

Назначение: для транспортировки штучных, тарно-штучных, пакетированных и насыпных грузов, требующих защиты от атмосферных осадков, контейнеров по ГОСТ Р 53350.

Количество секций, шт.	2
Грузоподъемность вагона, т	93
Грузоподъемность секций вагона, т	46,5
Масса тары вагона, т	48
Объем кузова вагона, м³	230
Объем секций вагона, м³	115
Количество осей, шт.	6
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка для тележки, расположенной под рамой концевой секции, кН (тс)	230,5 (23,5)
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка для тележки, расположенной под устройством соединительным шарнирным, кН (тс) ...	230,5 (23,5)
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	28 520
База вагона, мм	21 360
База секций вагона, мм	10 680

Расстояние между вертикальной осью сцепления автосцепки и вертикальной осью вращения устройства соединительного шарнирного, мм	14 260
Внутренние размеры секций, мм:	
- высота по боковой стене	2976
- длина	12 720
- ширина	2740
Площадь пола вагона, м²	68,6
Площадь пола секций вагона, м²	34,3
Размеры в свету дверного проема (ширина/высота), мм:	3802/2334
Конструкционная скорость, км/ч	120
Габарит по ГОСТ 9238:	
- при закрытой крыше	1-Т
- при открытой крыше	Сп
(ограниченный линией 1-2а-46-5-6-7-8)	
Модель тележки	18-2129
Количество перевозимых контейнеров, типоразмеров по ГОСТ Р 53350:	
- 1ААА, 1АА, 1А, 1АХ	2
- 1СС, 1С, 1СХ	4





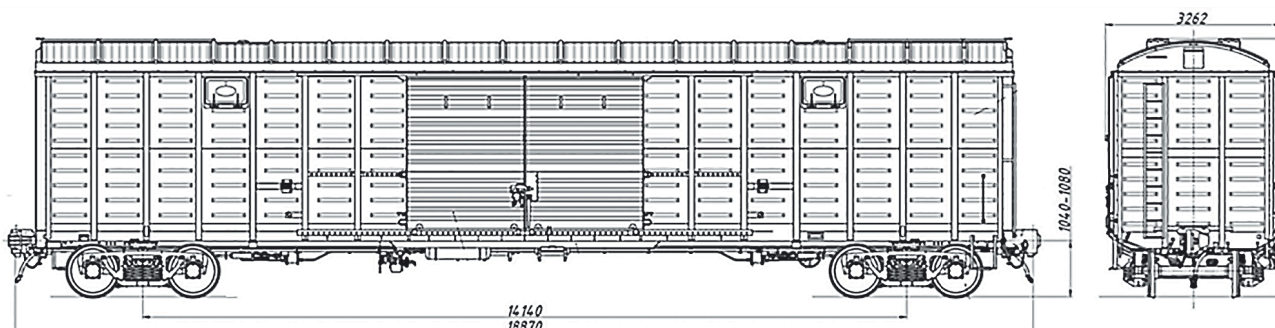
ВАГОН КРЫТЫЙ | МОДЕЛЬ 11-2163 / 11-2164

Назначение: для транспортировки штучных, тарно-штучных и пакетированных грузов, требующих защиты от атмосферных воздействий.

10

Модель вагона	11-2163 / 11-2164	- до уровня пола	1244/1234
Грузоподъемность, т	68	База вагона, мм	14140
Масса тары, т	26	Внутренние размеры кузова, мм:	
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	230,5 (23,5)	- длина	17694
Объем кузова, м³	161	- ширина	2786
Скорость конструкционная, км/ч	120	- высота по боковой стене	2935
Габарит по ГОСТ 9238	1-Т	Площадь пола, м²	49,3
Модель тележки	18-2128 / 18-2129	Размеры в свету, мм	
Количество осей, шт	4	- дверного проема	4118 x 2748
Длина, мм:		- люка боковой стены	614x365
- по осям сцепления автосцепок	18870	- печной разделки (диаметр)	130
- по концевым балкам рамы	17700	Количество печных разделок в крыше	
Высота от уровня головок рельса, мм:		(при наличии), шт.	2
- максимальная	4814/4797	Количество люков в боковых стенах	
- до оси автосцепки	1040...1080	(при наличии), шт.	4
		Количество и тип дверей - несамоуплотняющиеся, раздвижные, по две с каждой стороны	

Межремонтный период от постройки до первого деповского ремонта для модели 11-2163 – 500 тыс. км, но не более 5 лет



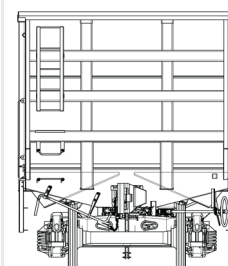
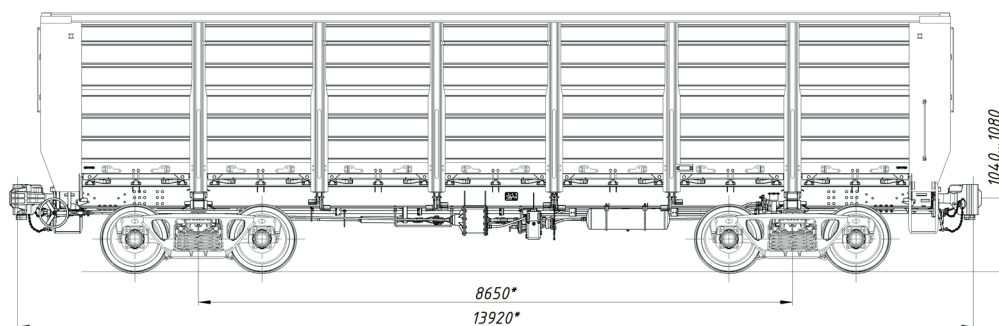


ПОЛУВАГОН | МОДЕЛЬ 12-2153 / 12-2153-01

Назначение: для перевозки насыпных, перевозимых навалом, штабельных, штучных грузов, колесной техники и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков.

Грузоподъемность, т.....	70	База вагона, мм	8650
Масса тары, т	24	Внутренние размеры кузова, мм:	
Количество осей, шт.	4	- высота	2335
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	230,5 (23,5)	- длина (в нижней части/в верхней части)	12 690/12 930
Объем кузова, м³.....	88	- ширина.....	2922
Длина, мм:		Габарит по ГОСТ 9238	1-Т
- по осям сцепления автосцепок	13920	Конструкционная скорость, км/ч.....	120
- по концевым балкам рамы	12700	Модель тележки	18-2128 / 18-2129
Ширина максимальная, мм	3170	Количество разгрузочных люков, шт.	14

Межремонтный период от постройки до первого деповского ремонта для модели 12-2153-01 – 500 тыс. км, но не более 5 лет



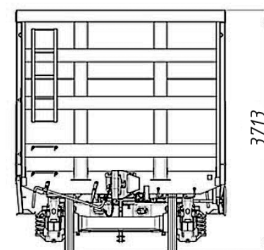
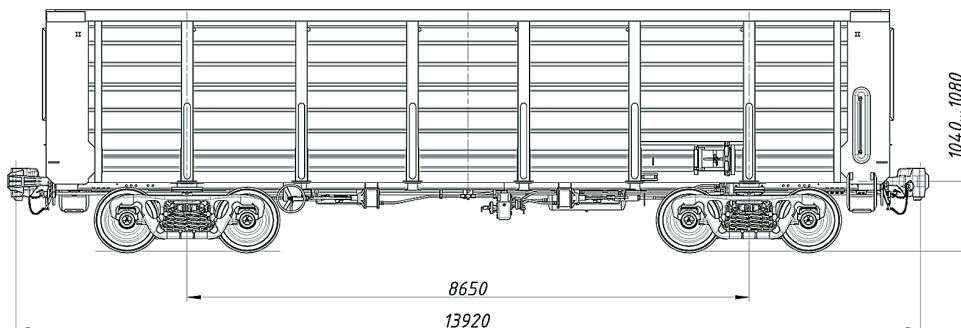


ПОЛУВАГОН С ГЛУХИМ КУЗОВОМ | МОДЕЛЬ 12-2156

12

Назначение: для перевозки насыпных, перевозимых навалом, штабельных, штучных грузов, колесной техники и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков.

Грузоподъемность, т.....	76	- максимальная	3713
Масса тары, т	24	- до оси автосцепки	1040-1080
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	245 (25)	Количество осей, шт	4
Объем кузова, м³	94	Модель тележки	18-9800
Скорость конструкционная, км/ч	120	База вагона, мм	8650
Габарит по ГОСТ 9238	1-ВМ	Внутренние размеры кузова, мм:	
Длина, мм:		- длина	12700
- по осям сцепления автосцепок	13920	- ширина	3006
- по концевым балкам рамы	12700	- высота	2460
Высота от уровня верха головок рельса, мм:		Количество зачистных люков, шт	2

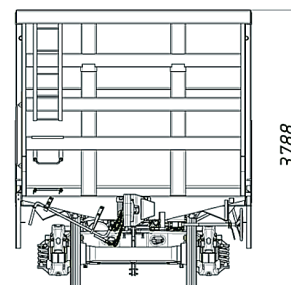
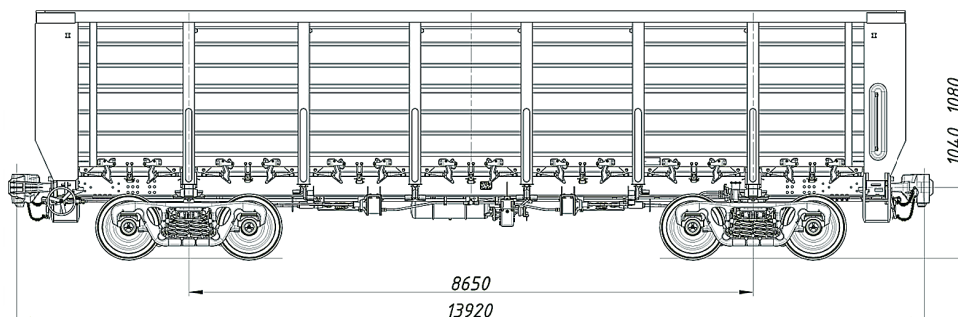




ПОЛУВАГОН С ГЛУХИМИ ТОРЦЕВЫМИ СТЕНАМИ И РАЗГРУЗОЧНЫМИ ЛЮКАМИ В ПОЛУ | МОДЕЛЬ 12-2159

Назначение для перевозки насыпных, перевозимых навалом, штабельных, штучных грузов, колесной техники и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков.

Грузоподъемность, т	75	Высота от уровня верха головок рельса, мм:	
Масса тары, т	25	- максимальная	3788
Количество осей, шт.	4	- до оси автосцепки	1040-1080
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	245 (25)	Модель тележки.....	18-9800
Объем кузова, м³	94	База вагона, мм	8650
Скорость конструкционная, км/ч	120	Внутренние размеры кузова, мм:	
Габарит по ГОСТ 9238	1-ВМ	- длина (в нижней части/в верхней части)	12690/13050
Длина, мм:		- ширина	3014
- по осям сцепления автосцепок	13920	- высота	2385
- по концевым балкам рамы	12700	Количество разгрузочных люков, шт.	14





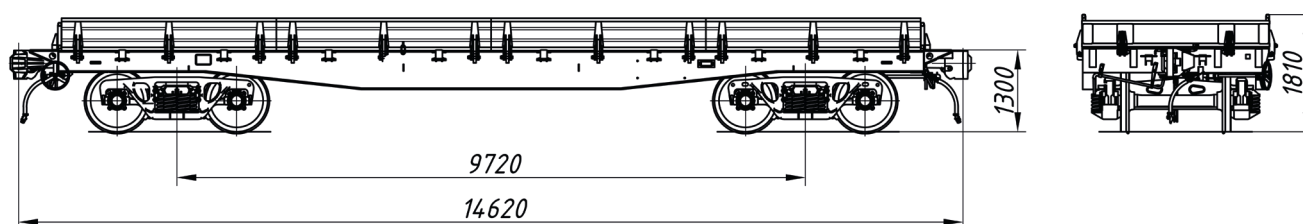
ПЛАТФОРМА | МОДЕЛЬ 13-2114

14

Назначение: для перевозки контейнеров, колесной и гусеничной техники, лесных, длинномерных, штучных, насыпных и других грузов.

Грузоподъемность, т..... 72
 Масса тары, т22
 Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс) 230,5 (23,5)
 База платформы, мм 9720
 Длина, мм:
 - по осям сцепления автосцепок14620
 - по концевым балкам рамы 13400
 Ширина вагона по раме, мм2870

Высота от уровня верха головок рельса, мм:
 - до уровня пола1300
 - до оси автосцепки 1040-1080
 Конструкционная скорость, км/ч 120
 Габарит по ГОСТ 92380-BM
 Количество устанавливаемых типов контейнеров, шт.:
 - 1AAA, 1AA, 1A, 1AX..... 1
 - 1CC, 1C, 1CX..... 2
 Модель тележки18-2128

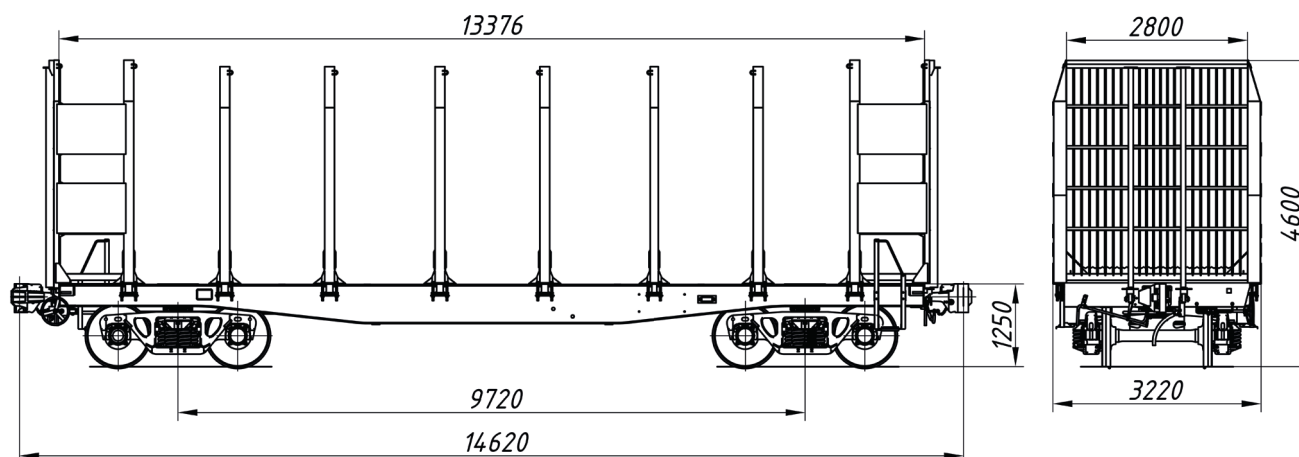




ПЛАТФОРМА | МОДЕЛЬ 13-2114-07

Назначение: для перевозки круглых лесоматериалов и пиломатериалов.

Грузоподъемность, т.....	66	Высота от уровня верха головок рельса, мм:	
Масса тары, т	27	- до уровня пола	1250
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	227,85 (23,25)	- до оси автосцепки	1040-1080
База платформы, мм.....	9720	Количество торцевых стен, шт.	2
Длина, мм:		Количество пар лесных стоек, шт.	8
- по осям сцепления автосцепок	14620	Габарит по ГОСТ 9238	1-Т
- по концевым балкам рамы	13400	Модель тележки	18-2128
Ширина вагона по раме, мм	2870		

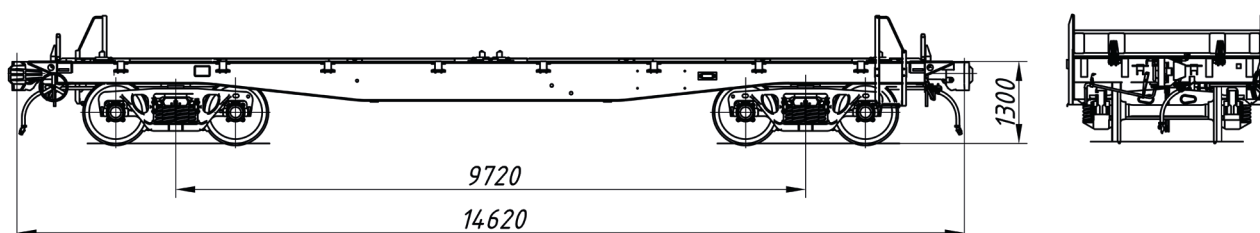




ПЛАТФОРМА | МОДЕЛЬ 13-2114-08

Назначение: для перевозки контейнеров, колесной и гусеничной техники, лесных, длинномерных, штучных, и других грузов.

Грузоподъемность, т	72	Количество фитинговых упоров (по требованию заказчика), шт.	8
Масса тары, т	21,3	Количество устанавливаемых типов контейнеров, шт.:	
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	228,82 (23,325)	- 1ААА, 1АА, 1А, 1АХ.....	1
База платформы, мм	9720	- 1СС, 1С, 1СХ	2
Длина, мм:		Конструкционная скорость, км/ч	120
- по осям сцепления автосцепок	14620	Габарит по ГОСТ 9238	0-ВМ
- по концевым балкам рамы	13400	Модель тележки	18-2128
Ширина вагона по раме, мм	2870		
Высота от уровня верха головок рельса, мм:			
- до уровня пола	1300		
- до оси автосцепки	1040-1080		

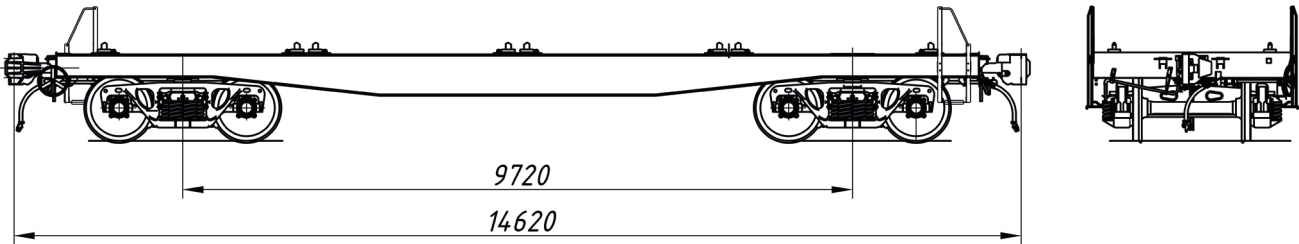


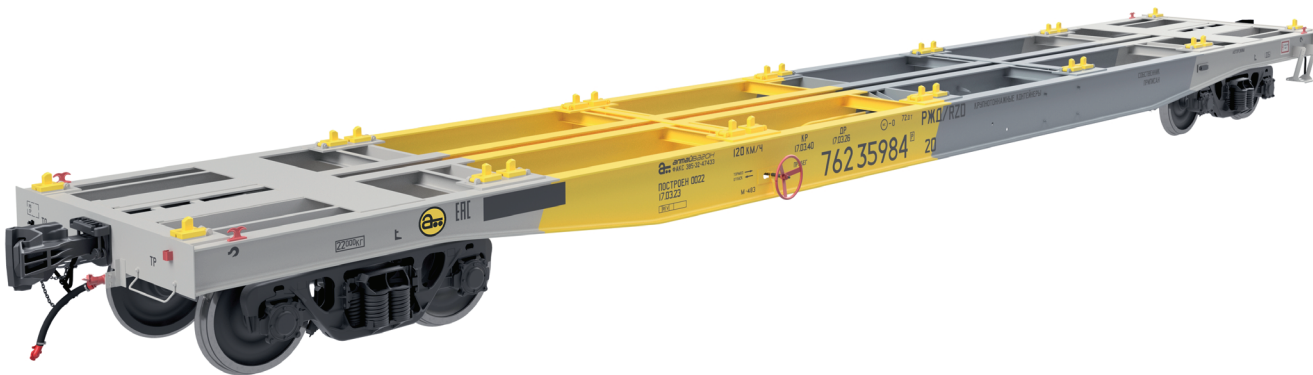


ПЛАТФОРМА | МОДЕЛЬ 13-2114К

Назначение: для перевозки контейнеров, рефрижераторных контейнеров, контейнеров-цистерн.

Грузоподъёмность, т.....	73	Количество фитинговых упоров, шт.	16
Масса тары, т	20,6	Количество устанавливаемых типовых контейнеров, шт.:	
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	229,6 (23,4)	- 1EEE, 1EE	1
База платформы, мм	9720	- 1AAA, 1AA, 1A, 1AX	1
Длина, мм:		- 1CC, 1C, 1CX	2
- по осям сцепления автосцепок	14620	- 1D, 1DX.....	4
- по концевым балкам рамы	13400	Конструкционная скорость, км/ч	120
Ширина вагона рамы, мм.....	2870	Габарит по ГОСТ 9238	0-ВМ
		Модель тележки	18-2128



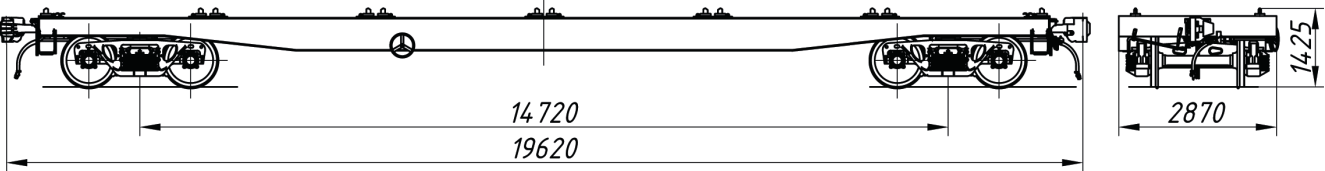


ПЛАТФОРМА | МОДЕЛЬ 13-2116

18

Назначение: для перевозки универсальных и специализированных крупнотоннажных контейнеров, контейнеров-цистерн.

Грузоподъемность, т.....	72	Ширина вагона по раме, мм	2870
Масса тары, т	22	Количество устанавливаемых типов контейнеров, шт.:	
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	230,5 (23,5)	- 1EEE, 1EE	1
База платформы, мм	14 720	- 1AAA, 1AA, 1A, 1AX	1
Длина, мм:		- 1BBB, 1BB, 1B, 1BX	2
- по осям сцепления автосцепок	14620	- 1CC, 1C, 1CX.....	3
- по концевым балкам рамы	13400	Конструкционная скорость, км/ч	120
		Габарит по ГОСТ 9238	0-BM
		Модель тележки	18-2128



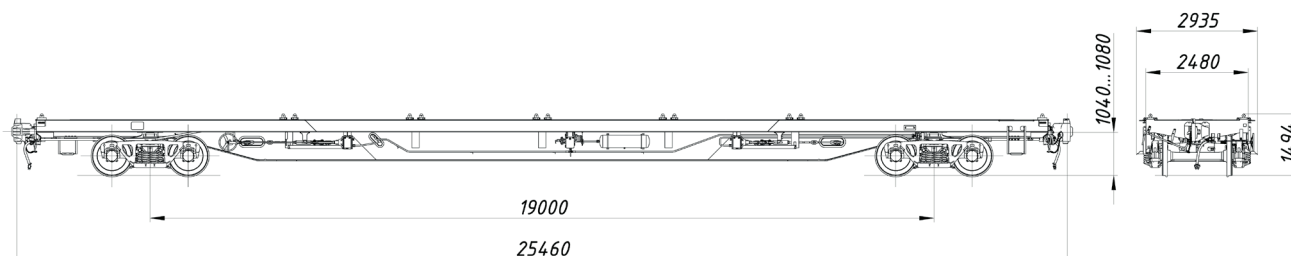


ВАГОН-ПЛАТФОРМА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ | МОДЕЛЬ 13-2162 / 13-2162-01

Назначение: для перевозки универсальных и специализированных крупнотоннажных контейнеров, в том числе контейнеров-цистерн и рефрижераторных контейнеров типоразмеров: 1EE, 1EEE, 1A, 1AA, 1AAA, 1AX, 1B, 1BB, 1BBB, 1BX, 1C, 1CC, 1CX, как груженых, в том числе опасными грузами, так и порожних в различных сочетаниях.

Грузоподъемность, т	69,2	откидывающихся	20
Масса тары, т	24,8	Модель тележки	18-2128 / 18-2129
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	230,5 (23,5)	Количество устанавливаемых типов контейнеров, шт.:	
Длина, мм:		- 1EEE, 1EE	1
- по осям сцепления автосцепок	25460	- 1AAA, 1AA, 1A, 1AX	2
- по концевым балкам рамы	24530	- 1BBB, 1BB, 1B, 1BX	2
База вагона, мм	19000	- 1CC, 1C, 1CX	4
Ширина вагона, мм	2935	Масса брутто перевозимых контейнеров по ГОСТ Р 53350, кг, не более	36000
Количество контейнерных упоров, шт	24	Скорость конструкционная, км/ч	120
в том числе:		Габарит по ГОСТ 9238	1-T
стационарных	4		

Межремонтный период от постройки до первого депоовского ремонта для модели 13-2162-01 – 500 тыс. км, но не более 5 лет



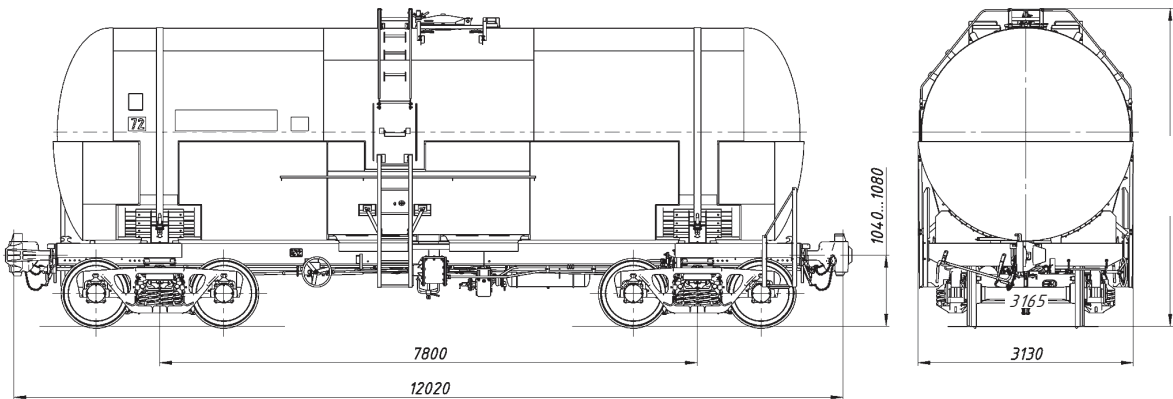


ЦИСТЕРНА | МОДЕЛЬ 15-289-04

Назначение: для перевозки нефтехимических грузов с плотностью не более 1,15т/м³

20

Грузоподъемность, т	67	Ширина вагона максимальная, мм	3165
Масса тары вагона, т	27	Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	230,5 (23,5)
Калибровочный тип котла	72	Конструкционная скорость, км/ч	120
Полный объем котла, м³	72,44	Габарит по ГОСТ 9238	0-ВМ
Внутренний номинальный диаметр котла, мм	3000	Модель тележки	18-2129
Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Длина, мм:		Внутреннее избыточное давление, МПа (кгс/см²):	
- по осям сцепления автосцепок	12020	- расчетное	0,325 (3,25)
- по концевым балкам рамы	10800	- пробное при гидравлическом испытании	0,5 (5,0)
- по пароподогревательной рубашке котла	10880	- по регулировке предохранительного клапана	0,15±0,005 (1,5±0,05)
База цистерны, мм	7800	Внешнее избыточное давление настройки впускного клапана МПа (кгс/см²)	0,015-0,005 (0,15-0,05)
Высота до уровня головок рельсов, мм:		Код СМГС	L4BN
- до оси автосцепок	1040 ...1080		
- максимальная	4650		

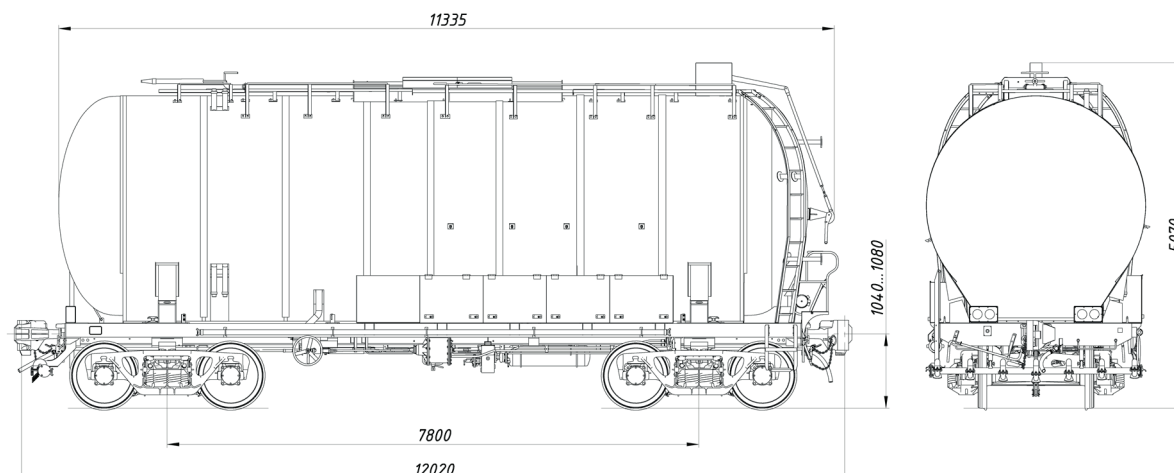




**ВАГОН-ЦИСТЕРНА ВОДОХРАНИЛИЩЕ
для пожарного поезда | МОДЕЛЬ 15-289-03**

Назначение: для хранения и перевозки воды по железным дорогам колеи 1520 мм, в составе пожарного поезда.

Полный объем котла, м ³	72,2	Ширина вагона максимальная, мм	3245
Грузоподъемность, т	61	Высота от уровня верха головок рельса, мм:	
Масса тары, т	33	- максимальная	5070
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	230,5 (23,5)	- до оси автосцепки	1040-1080
База вагона, мм	7800	Расчетное давление в котле, МПа (кгс/см ²)	0,34 (3,4)
Длина, мм:		Давление в змеевике, МПа (кгс/см ²), не более	0,5 (5,0)
- по осям сцепления автосцепок	12020	Температура в змеевике, °С, не более	100
- по концевым балкам рамы	10800	Теплоноситель в змеевике	Горячая вода



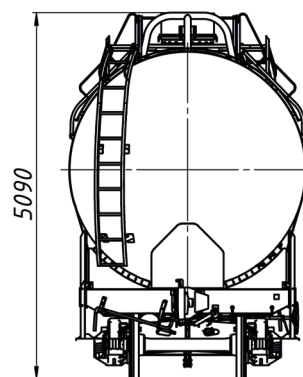
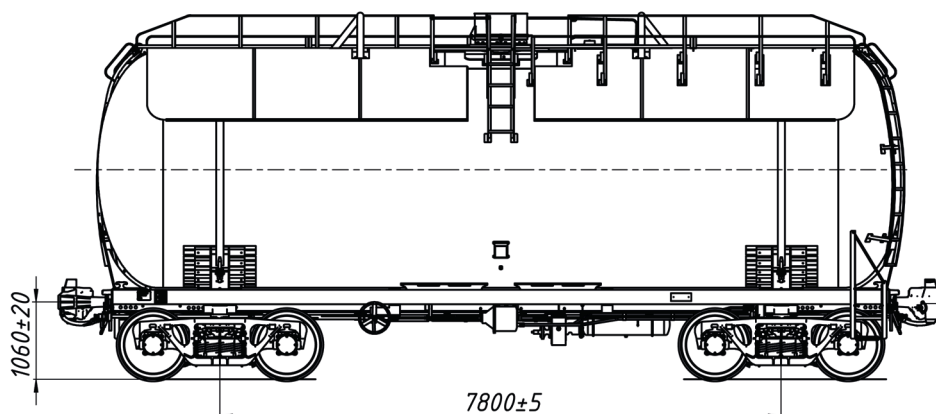


ВАГОН-ЦИСТЕРНА | МОДЕЛЬ 15-2148

22

Назначение: для транспортировки аммиака.

Объем котла, м ³	86,5	Высота от уровня верха головок рельса, мм:	
Грузоподъемность, т	50,14	- максимальная	5090
Масса тары, т	39	- до оси автосцепки	1040-1080
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	218,63 (22,29)	Внутренний номинальный диаметр котла, мм	3220
База вагона, мм	7800	Длина котла наружная, мм	11 200
Длина, мм:		Расчетное давление в котле, МПа (кгс/см ²)	2,14 (21,8)
- по осям сцепления автосцепок	12020	Давление срабатывания предохранительного клапана, МПа (кгс/см ²)	2,2+0,17 (22,4+1,7)
- по концевым балкам рамы	10800	Конструкционная скорость, км/ч	120
Ширина вагона максимальная, мм	3289	Габарит по ГОСТ 9238	1-T



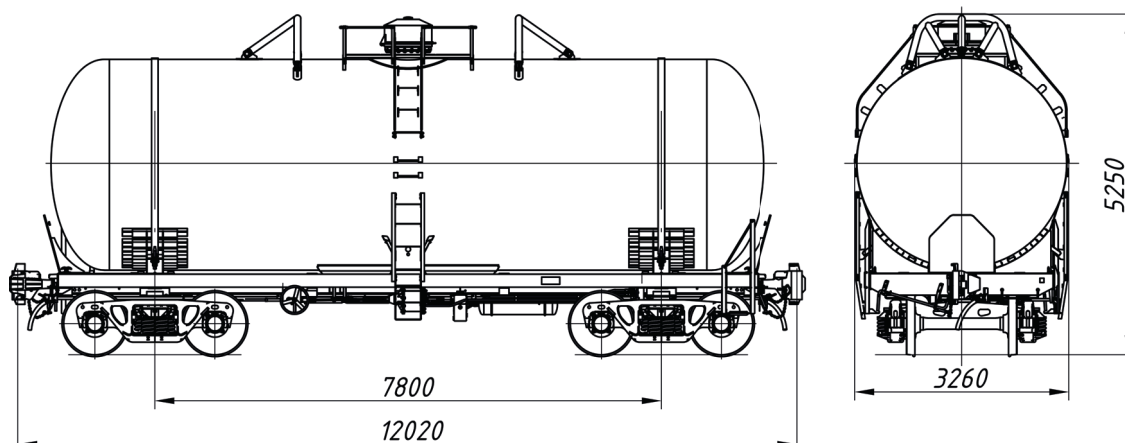


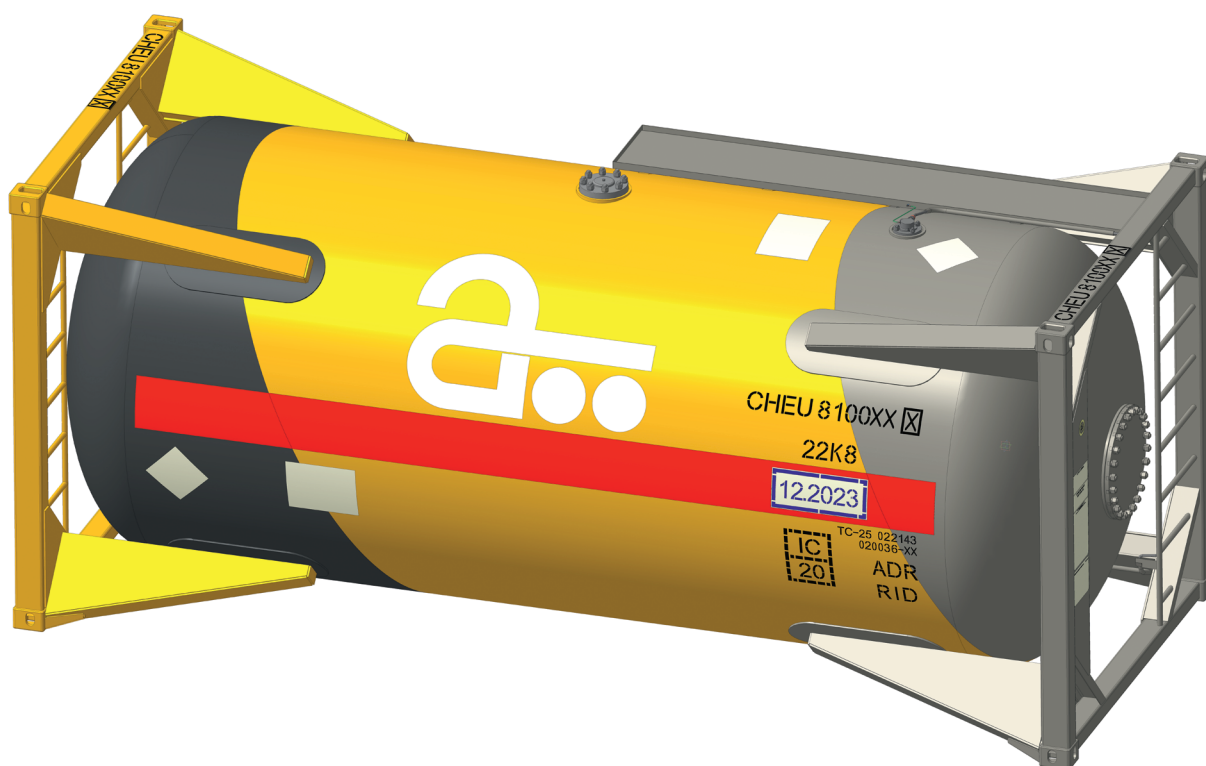
ВАГОН-ЦИСТЕРНА | МОДЕЛЬ 15-9872

Назначение: для перевозки сжиженных углеводородных газов (пропана, бутана и их смесей).

Налив и слив производится через сливо-наливную арматуру, располагающуюся в верхней части котла под кожухом арматуры.

Объем котла, м³	83,9	Ширина вагона максимальная, мм	3260
Грузоподъемность, т	52	Высота от уровня верха головок рельса, мм:	
Масса тары, т	37,5	- максимальная	5250
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	220,5 (22,5)	- до оси автосцепки	1040-1080
База цистерны, мм	7800	Длина котла наружная, мм	11000
Длина, мм:		Рабочее давление в котле, МПа	2,0
- по осям сцепления автосцепок	12020	Конструкционная скорость, км/ч	120
- по концевым балкам рамы	10800	Габарит по ГОСТ 9238	1-Т

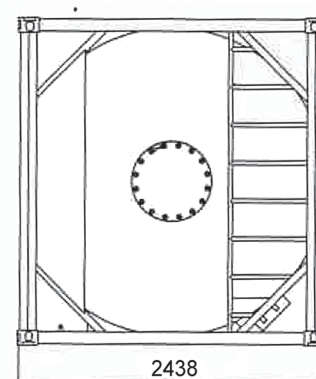
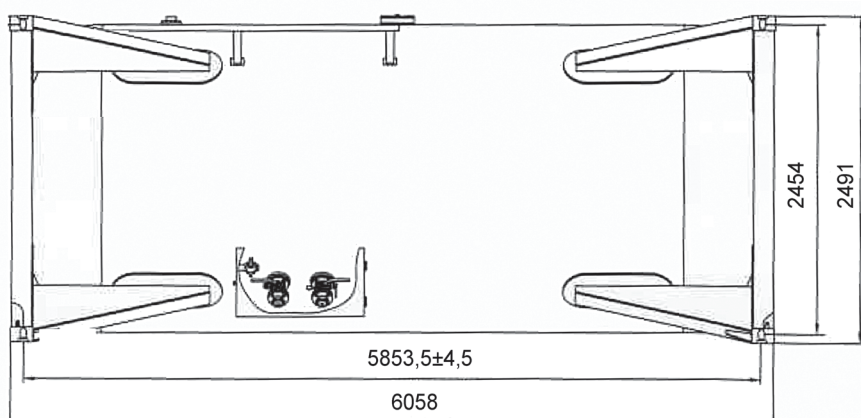




КОНТЕЙНЕР-ЦИСТЕРНА | МОДЕЛЬ КЦ-25

Назначение: для безопасной перевозки сжиженных углеводородных газов, относящихся ко 2 классу опасности по ГОСТ 19433-88, автомобильным, железнодорожным, речным и морским транспортом во внутреннем и международном сообщении, а также временного хранения их у получателя. Может быть укомплектована запорно-предохранительной арматурой российского производства, а так же арматурой производства Fort Vale.

Тип и размер контейнера.....	UN T50, ICC	Максимально допустимое рабочее давление, МПа	2,04
Полезная нагрузка, кг	16 000	Испытательное давление, МПа	2,8
Масса тары, кг	8 000	Температурный интервал эксплуатации, °С.....	от -50
Общая вместимость цистерны (номинальная), м3.....	25	до +50	
Максимальная масса брутто, кг	24 000	Расчетная температура среды, °С.....	+60
Внутренний диаметр сосуда, мм	2 400	Допустимая масса при штабелировании, кг	192 000





КОНТЕЙНЕР СО СЪЕМНОЙ КРЫШЕЙ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СУХИХ ГРУЗОВ | МОДЕЛЬ КСК-24

Является транспортным оборудованием, предназначен для безопасной перевозки сухих грузов автомобильным, железнодорожным (по всей сети железных дорог колеи 1520 мм и 1435мм), речным и морским транспортом (во внутреннем и международном сообщении); для передачи с одного вида транспорта на другой (без промежуточной перегрузки груза), а также временного хранения у грузополучателя.

КОНТЕЙНЕР СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ 20 ФУТОВЫЙ

Контейнер специализированный 20 футовый для перевозок сухих сыпучих грузов, включая зерно. Контейнер для перевозки сухих сыпучих грузов с боковой разгрузкой является транспортным оборудованием, предназначенным для безопасной перевозки сухих сыпучих грузов автомобильным, железнодорожным, речным и морским транспортом во внутреннем и международном сообщении, а также временного хранения их у грузополучателя.

ВАГОННАЯ ТЕЛЕЖКА ДВУХОСНАЯ МОДЕЛЬ 18-9800

Максимальная расчётная статическая нагрузка
от колёсной пары на рельсы, кН(тс) – 245 (25)

База тележки, мм 1850

Расстояние от уровня головок рельсов
до уровня опорной поверхности подпятникового
места в свободном состоянии, мм 1524 ± 6

Расстояние между продольными осями
рессорных комплектов, мм 2036

Статистический прогиб рессорного
подвешивания под максимально допустимой
нагрузкой брутто ,мм, не более 65

Статистический прогиб рессорного
подвешивания в вагоне с минимальной
расчетной массой, мм, не менее 8

Габарит вписывания по ГОСТ 9238,
нижнее очертание – 02-ВМ

32 года
срок службы
тележки,
боковой рамы
и надрессорной
балки

15 лет
срок службы по
прочности прессовых
соединений колес
с осью колесной
пары

6 лет или **500** тыс. км
пробег до первого деповского ремонта

ВАГОННАЯ ТЕЛЕЖКА ДВУХОСНАЯ | МОДЕЛЬ 18-2129/18-2128

Назначение: для подкатки под грузовые вагоны с
максимальной расчетной статической осевой нагрузкой
не более 230,5 кН (23,5 тс), эксплуатируемые на маги-
стральных железных дорогах колеи 1520 мм

Масса, кг, не более 5000

База, мм 1850

Ширина рельсовой колеи, мм 1520

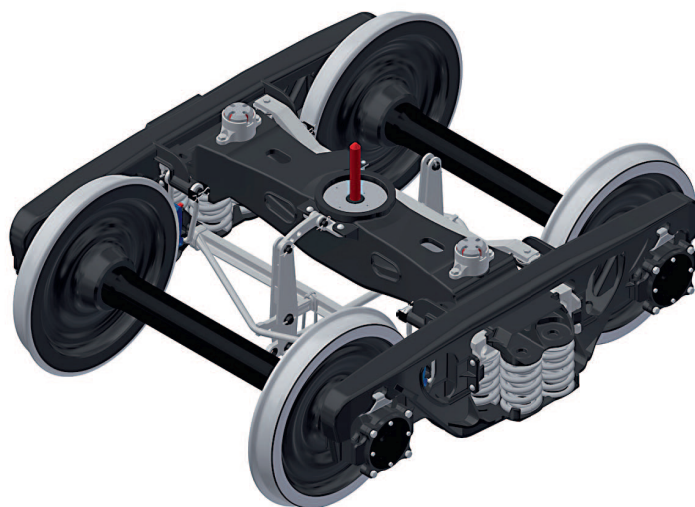
Максимальная расчетная статическая
осевая нагрузка, кН (тс)..... 230,5 (23,5)

Высота от уровня головки рельсов до опорной
поверхности подпятника в свободном состоянии, мм:
тележки модели 18-2128.....806 -21/+12
тележки модели 18-2129.....821 -21/+20

Расстояние между продольными осями
скользунов, мм 1524

Конструкционная скорость, км/ч 120

Назначенный пробег от постройки до первого
деповского ремонта, тыс. км:
тележки модели 18-2129.....500 (не более пяти лет)
тележки модели 18-2128.....210 (не более трех лет)



Тележка двухосная модели 18-2129 тип 2, ГОСТ 9246-2013

ось | РУ1Ш-ОС-В-2 ГОСТ 33200-2014

Оси изготавливаются на автоматизированной линии. Все операции изготовления, маркировки и идентификации, геометрического и неразрушающего контроля осуществляются от центрального компьютера

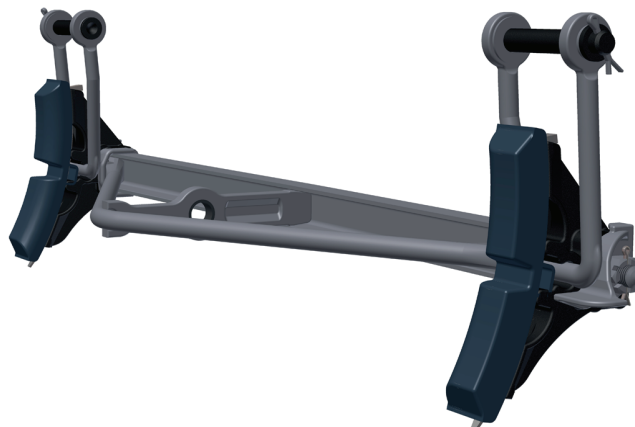
Модель тележки	18-2128, 18-2129
Масса оси, кг	402
Максимальная статическая нагрузка, т	23,5
Диаметр шейки, мм	130
Диаметр подступичной части, мм	194
Длина, мм	2216
Материал	сталь ОС по ГОСТ 4728-2010
Торцевое крепление	4 отверстия М20



**ТРИАНГЕЛЬ В СБОРЕ
ДЛЯ ТЕЛЕЖКИ МОДЕЛИ 18-2128/18-2129**

Элемент тормозной рычажной передачи тележки грузового вагона, предназначенный для передачи усилия, развиваемого поршнем тормозного цилиндра или приводом ручного тормоза, на фрикционные элементы (тормозной колодки) для их равномерного прижатия к поверхности катания.

ГОСТ	4686-2012
Масса, кг	66,4

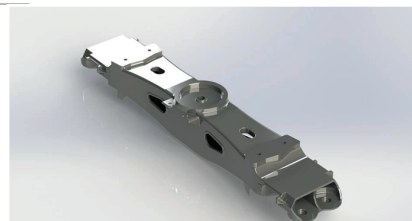


ДЕТАЛИ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

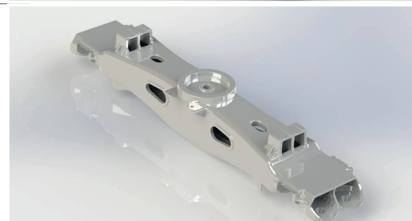
Рама боковая 2128 – 07.20.00.001-01
 Материал: Сталь 20ГФЛ ГОСТ 32400-2013
 Габаритные размеры: 2413х554х654 мм.
 Вес детали: 395 кг.



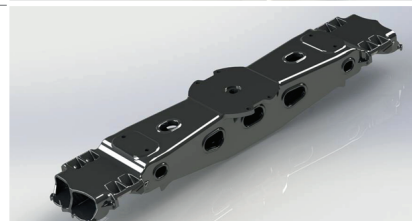
Балка надрессорная 2128-07.10.00.003
 Материал: Сталь 20ГФЛ ГОСТ 32400-2013
 Габаритные размеры: 2590х480х403 мм.
 Вес детали: 509 кг.



Балка надрессорная 2128-07.10.00.001
 Материал: Сталь 20ГФЛ ГОСТ 32400-2013
 Габаритные размеры: 2590х480х446 мм.
 Вес детали: 520 кг.



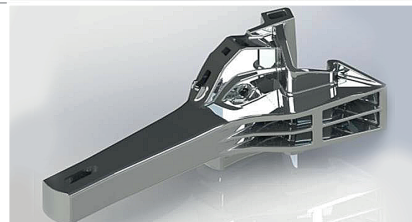
Балка надрессорная 9800.01.00.001
 Материал: Сталь 20ГФЛ ГОСТ 32400-2013
 Габаритные размеры: 2592х520х356 мм.
 Вес детали: 636,0 кг.



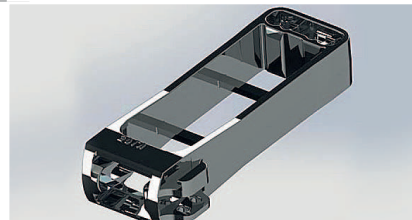
Рама боковая 9800.02.00.001
 Материал: Сталь 20ГФЛ ГОСТ 32400-2013
 Габаритные размеры: 2415х691х583 мм.
 Вес детали: 465,0 кг.



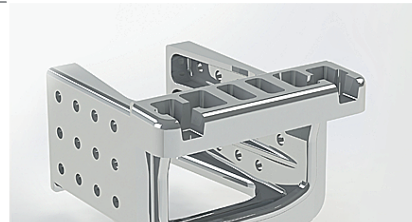
Корпус автосцепки 2150.10.001-2
 Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012
 Габаритные размеры: 1130х440х421 мм.
 Вес детали: 171 кг.



Хомут тяговый 2150.00.001-2
 Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012
 Габаритные размеры: 952х202х363 мм.
 Вес детали: 103,9 кг.



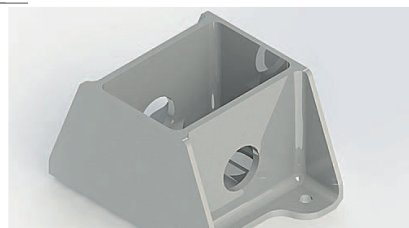
Упор передний клепаный с увеличенной шириной окна ударной розетки 066.02.243-04
 Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012
 Габаритные размеры: 520х460х355 мм.
 Вес детали: 75,8 кг.



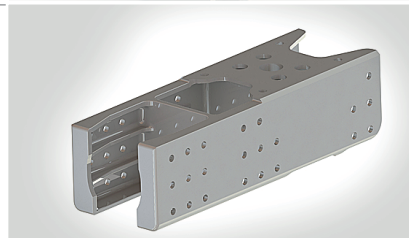
Упор задний клепаный 276.02.124-00
Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012
Габаритные размеры: 520x350x280 мм.
Вес детали: 71 кг.



Надпятник 276.02.108 – 01
Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-91
Габаритные размеры: 470x375x285 мм.
Вес детали: 88,83 кг.



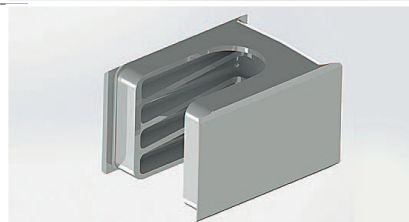
Упор У30К ГОСТ 34710-2021 066.02.304-01
Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012
Габаритные размеры: 1050x350x280 мм.
Вес детали: 150 кг.



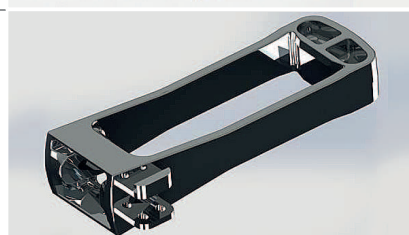
Корпус буксы 2128-07.40.00.301
Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88
Габаритные размеры: 382x342x255 мм
Вес детали: 70,6 кг



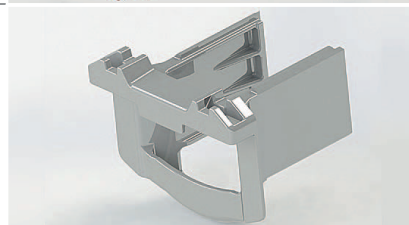
Упор У32 ГОСТ 34710-2021 287.02.138-00
Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012
Габаритные размеры: 480x350x293 мм.
Вес детали: 84,5 кг.



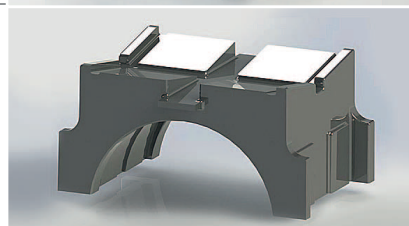
Хомут тяговый ЧУ5.15.0808-01
Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012
Габаритные размеры: 967x369x242 мм.
Вес детали: 117,7 кг.



Упор УП3-2 ГОСТ 34710-2021 287.02.152-00
Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012
Габаритные размеры: 550x600x475 мм.
Вес детали: 91 кг.



Адаптер 9800.00.00.001
Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 977-88
Габаритные размеры: 324x248x160 мм
Вес детали: 31,2 кг

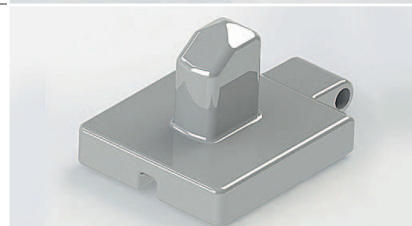


ДЕТАЛИ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

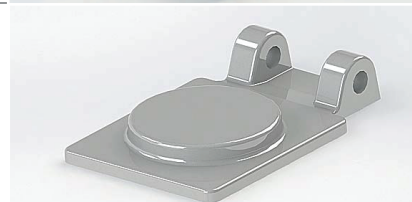
Крышка крепительная 2128-07.40.00.002
Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88
Габаритные размеры: 372х372х55,5 мм.
Вес детали: 8,4 кг.



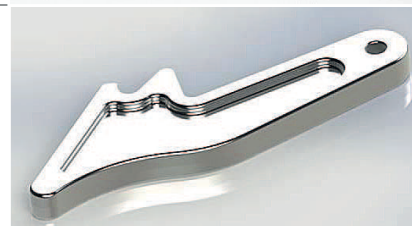
Плита 2116.03.102-00
Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 977-88
Габаритные размеры: 285х175х144 мм.
Вес детали: 11,9 кг.



Плита опорная 2116.03.101-00
Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 977-88
Габаритные размеры: 268х175х50 мм.
Вес детали: 5,3кг.



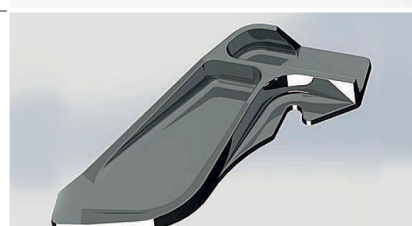
Закидка 296.45.102-01
Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88
Габаритные размеры: 390х155х25 мм.
Вес детали: 3,5 кг.



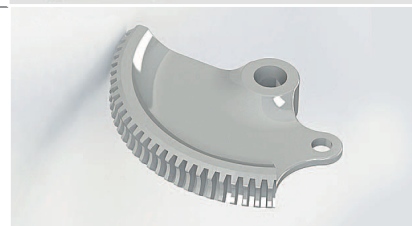
Сектор правый /левый 296.45.182-00/183-00
Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88
Габаритные размеры: 152х121х57 мм.
Вес детали: 1,74 кг.



Кронштейн правый /левый 296.45.178-01/177-01
Материал: Сталь 20Л К20 ГОСТ 977-88
Габаритные размеры: 340х330х62 мм.
Вес детали: 8,3 кг.



Сектор червячный 066.40.354-04
Материал: Сталь 20Л К20 ГОСТ 977-88
Габаритные размеры: 321х231х62 мм.
Вес детали: 8,98 кг.



Балочка центрирующая 2150.00.009-2
Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012
Габаритные размеры: 424х126х118 мм.
Вес детали: 9,9 кг.



Башмак 1-2 ГОСТ Р 34075-2017 2128-07.60.00.309

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 340x80x210 мм.

Вес детали: 7,5 кг.



Скоба специальная 2114.02.262-00

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 210x135x222 мм.

Вес детали: 11,6 кг.

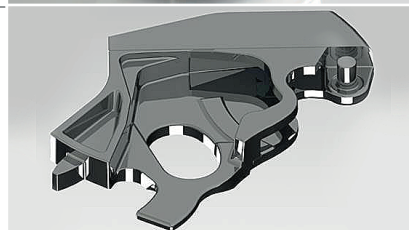


Замок 2150.10.002-0

Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012

Габаритные размеры: 354x340x48 мм.

Вес детали: 12,9 кг.

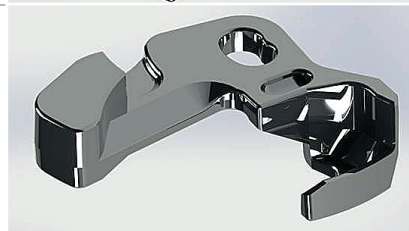


Замкодержатель 2150.10.003-0

Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012

Габаритные размеры: 257x183x75 мм.

Вес детали: 4,5 кг.

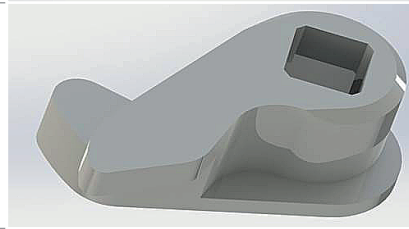


Подъемник замка 2150.10.004-0

Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012

Габаритные размеры: 157x89x50 мм.

Вес детали: 1,9 кг.

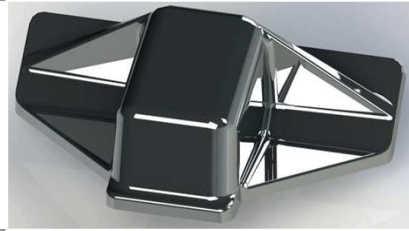


Скользун 5Л 296.02.123-00

Материал: Сталь 20Л К20 ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 400x280x154 мм.

Вес детали: 16,5 кг.



Упор левый /правый 296.02.124-00/125-00

Материал: Сталь 20Л К20 ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 230x126x230 мм.

Вес детали: 5,5 кг.

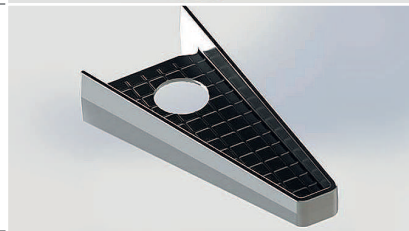


Кронштейн 2114.02.176-00

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 510x234x120 мм.

Вес детали: 12,1 кг.



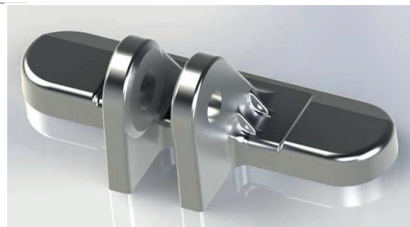
ДЕТАЛИ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

Державка мертвой точки 2128-07.10.00.002

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 265х115х86 мм.

Вес детали: 3,2 кг.



Петля поперечного борта 2114.01.114-00

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 315х144х80 мм.

Вес детали: 5,3 кг.



Петля продольного борта 2114.01.115-00

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 622х144х85 мм.

Вес детали: 9,3 кг.



Балочка центрирующая 287.35.010-00

Материал корпуса балочки и плиты поддерживающей: Сталь 30ГСЛ-Б ГОСТ 22253-76

Габаритные размеры: 326х489х146 мм.

Вес детали: 34,5 кг.



Башмак поворотный 2145.60.110.001

Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 490х185х85 мм.

Вес детали: 13,5 кг.



Державка 2114.02.581-00

Материал: Сталь 20Л К20 ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 177х135х90 мм.

Вес детали: 5,81 кг.

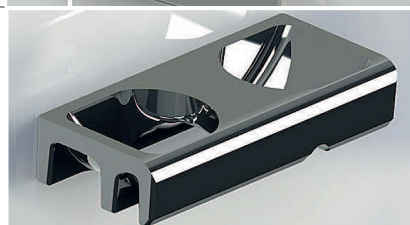


Скоба увязочная III-01 2114.05.129-00

Материал: Сталь 20Л К20 ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 230х100х50 мм.

Вес детали: 3,65 кг.



Клин 2114.01.113-00

Материал: Сталь 20Л К20 ГОСТ 977-88

Габаритные размеры: 360х130х40 мм

Вес детали: 5,3 кг



Кронштейн верхний 2150.10.016-0
Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012
Габаритные размеры: 157x92x106 мм.
Вес детали: 3,3 кг.



Валик подъемника 2150.10.014-0
Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012
Габаритные размеры: 174x171x116 мм.
Вес детали: 3,4 кг.



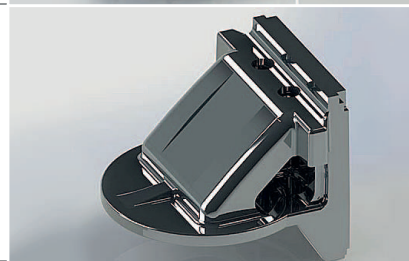
Кронштейн нижний 2150.10.015-0
Материал: Сталь 20ГЛ ГОСТ 22703-2012
Габаритные размеры: 148x86x57 мм.
Вес детали: 1,1 кг.



Клин фрикционный 2128-07.50.00.005
Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88
Габаритные размеры: 212x186x190 мм.
Вес детали: 15,4 кг.



Клин 9800.03.00.001
Материал: ВЧ 120 ТУ9800.03.00.001
Габаритные размеры: 212x190x220 мм.
Вес детали: 13,7 кг.



Державка мертвой точки 26.B.503.01.00.004
Материал: Сталь 20Л ГОСТ 977-88
Габаритные размеры: 230x110x98 мм.
Вес детали: 3,3 кг.



| ДЛ Я ЗАМЕТОК

| ДЛ Я ЗАМЕТОК

| ДЛЯ ЗАМЕТОК

Обособленное подразделение АО «Алтайвагон»

г. Москва | Управление по сбыту

127051, Россия, г. Москва, 1-й Колобовский переулок, 19с2

Телефон: +7 (495) 632-02-60

e-mail: market@altayvagon.ru

АО «Алтайвагон»

658087, Россия, Алтайский край,

г. Новоалтайск, ул. 22-го партсъезда, 16

Телефон: + 7(38532)36-034

Факс: + 7(38532)47-433

e-mail: altaymash@altvagon.ru

www.altavagon.ru

Рубцовский филиал АО «Алтайвагон»

658218, Россия, Алтайский край,

г. Рубцовск, ул. Тракторная, 33

Телефон: + 7(38557) 70-656

Факс: + 7(38557) 70-657

e-mail: rfav@rfav.ru

«КемеровоХиммаш» – филиал АО «Алтайвагон»

650070, Россия, Кемеровская область,

г. Кемерово, ул. Терешковой, д. 45

Телефон: +7 (3842) 31-30-11

Факс: +7 (3842) 31-32-60

e-mail: office@kzhm.ru

www.kzhm.ru